

од.) комунальному підприємству "Шляхрембуд" передбачено 120,0 млн. грн.

Фінансування робіт з утримання та ремонту транспортних комунікацій (мостів, шляхопроводів, естакад) заплановано в сумі 2,1 млн. грн.

На обслуговування мереж зливової каналізації (509,48 км), оглядових (12 093 од.) і дощоприймальних (6459 од.) колодязів, шибєрних камер(36 од.) направляєтьсє 40,1 млн. грн.

Обсяг бюджетних коштів, передбачених на забезпечення працездатності відкритих водовідвідних канал та штучних споруд(57,4 км), русел річок (61 км) і укосів берегів (122 км), гідротехнічних споруд (7 од.) і насосних станцій водозниження (5 од.) заплановано в сумі 21,4 млн. грн.

МЕТОДИКА ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОХОДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ

Раїна Д.О.

Науковий керівник – Бурак О.М., канд. екон. наук, доцент

На сьогоднішній день головною реформою в Україні є «Національний проект «Децентралізація», яка реалізується з 1 квітня 2014 року за участі Кабінету Міністрів України, обласних державних адміністрацій, районних державних адміністрацій, місцевого самоврядування, за підтримки багатьох донорських проектів, громадських організацій, українських та міжнародних експертів. Що має на меті передачу основних повноважень та бюджетів від державних органів до органів місцевого самоврядування, та в подальшому покращення соціально-економічного життя населення.

Реформа децентралізації – одна з небагатьох реформ в Україні, яка має свій план, стратегію, чітку концепцію. Впродовж чотирьох років, Україні загалом вдалося досягти багатьох позитивних зрушень у різних галузях економіки. Але щоб зрозуміти досягнення даної реформи, проведемо детальний аналіз кожної області щодо децентралізації.

Нами пропонується розрахувати альтернативний показник розвитку кожної області, який пов'язаний з процесом децентралізації.

Для розрахунку було взято 22 показники по всіх областях України, а саме: кількість ОТГ, площа ОТГ, кількість територіальних громад, що об'єдналися в ОТГ, кількість населення в ОТГ, кількість ОТГ, з кількістю жителів менше 5 тис осіб, державна фінансова підтримка в сфері соціально-економічного розвитку, дорожньої інфраструктури (в тому числі митного експерименту), інфраструктури ОТГ, сільської

медицини, фінансування Державним фондом регіонального розвитку за певним призначенням. Також до розрахунків ми взяли кількість загальноосвітніх навчальних закладів, що перебувають в управлінні органів місцевого самоврядування, кількість центрів надання адміністративних послуг в ОТГ, кількість схвалених проєктів у сфері будівництва, інфраструктури та сільської медицини; кількість молоді, що мешкає в ОТГ, кількість структурних підрозділів з питань молодіжної політики, кількість спеціалістів з питань молодіжної політики, кількість ОТГ, які отримали комун власність на земельну ділянку сільськогосподарського призначення, площа земельних ділянок переданих в ОТГ.

Нами були виявлені зразкові (еталонні) значення параметрів за кожним обраним показником, проаналізувавши їх із відповідними параметрами кожної області, нами встановлено, що дані показники суттєво відрізняються один від одного в розрізі всієї країни.

Отже, можемо зробити висновки, що робити порівняння всіх областей по всім критерії одночасно, або лише по декільком критеріям недоцільно. Тому потрібно провести оцінку показників розвитку процесів децентралізації відповідно до кластерів, до попадають окремі регіони України.

РОЗВИТОК МІСТА У КОНТЕКСТІ ВИРІШЕННЯ ЙОГО СОЦІАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ

Шкурупій К.В.

Науковий керівник – Димченко О.В., д-р екон. наук, професор

На сьогодні у Харкові та інших великих містах України є актуальною проблема безпритульних тварин. Кожен день ми бачимо велику кількість самотніх тварин, у яких було дуже жакливе минуле, але ми можемо змінити їх майбутнє. Для того, щоб вирішити цю проблему, пропонується організування зооміста, головною метою якого є притулок, котрий буде забезпечуватись завдяки підприємствам на території зооміста. Вони будуть зобов'язані надавати відсоток від місячного прибутку та надавати матеріальну допомогу та їх послуги.

На жаль, комунальних притулків в Україні небагато, а ті, які є, знаходяться в жалюгідному стані і можуть вмістити в себе малу кількість тварин. У таких притулках дуже часто ми можемо бачити жакливе ставлення до тварин. Також велика частина людей не може відвідувати притулки через невідгідне та незручне місце розташування.

Проєкт спрямований перш за все на населення міста Харкова (приблизно 1,5 млн. осіб), а також інших міст України, переважно мегаполісів – Київ, Дніпро, Одеса, Львів.