

цілому. Проте ключовою умовою вирішення демографічних проблем безумовно є створення гідних умов для життя і відтворення населення.

## **ДИНАМІКА ВИТРАТ БЮДЖЕТУ М. ХАРКОВА НА ДОРОЖНЕ ГОСПОДАРСТВО**

***Василькевич К.О.***

*Науковий керівник – Прасол В.М., доцент*

Основною складовою Харкова, як представника мегаполісу України є – широко розвинене дорожнє господарство міста.

В Харкові є два комунальних підприємства, що обслуговують дорожнє господарство: КСП «Шляхрембуд»; «Комплекс з експлуатації об'єктів водозниження і зливової каналізації».

Структура витрат на дорожнє господарство:

- капітальний ремонт доріг (в т.ч. внутрішньоквартальних доріг і тротуарів);
- утримання вулично-дорожніх мереж міста;
- поточний ремонт доріг (в т.ч. внутрішньоквартальних доріг і тротуарів);
- будівництво і реконструкція доріг;
- придбання спеціалізованих машин і механізмів для прибирання і ремонту вулично-дорожніх мереж;
- утримання і ремонт гідропоруд, водовідвідних каналів;
- утримання і ремонт мостів та шляхопроводів.

Найважливішим завданням галузі визначено підвищення якості поточного і капітального ремонту доріг за рахунок примирення нових матеріалів і передових технологій.

На експлуатаційне утримання вулично-дорожньої мережі міста протяжністю 1680,71 км (15 504 тис. м<sup>2</sup>) та забезпечення її належного санітарного стану в бюджеті міста Харкова на 201 8 рік передбачено 199,0 млн грн.

Для створення умов безпечного руху транспорту і пішоходів заплановані кошти на проведення поточного ремонту 500,0 тис. м<sup>2</sup> доріг - 190,8 млн. грн., з них внутрішньоквартальних - 11,0 млн. грн.

Витрати на капітальний ремонт 1223 тис. м<sup>2</sup> доріг, в тому числі внутрішньоквартальних, складають 244,8 млн. грн.

На будівництво і реконструкцію доріг планується направити 156,6 млн. грн.

На придбання підмітально-прибиральних машин (7 од.), ковзаник, асфальтоукладача, автогрейдера та іншої спеціальної техніки (25

од.) комунальному підприємству "Шляхрембуд" передбачено 120,0 млн. грн.

Фінансування робіт з утримання та ремонту транспортних комунікацій (мостів, шляхопроводів, естакад) заплановано в сумі 2,1 млн. грн.

На обслуговування мереж зливової каналізації (509,48 км), оглядових (12 093 од.) і дощоприймальних (6459 од.) колодязів, шибєрних камер(36 од.) направляєтьєя 40,1 млн. грн.

Обсяг бюджетних коштів, передбачених на забезпечення працездатності відкритих водовідвідних канал та штучних споруд(57,4 км), русел річок (61 км) і укосів берегів (122 км), гідротехнічних споруд (7 од.) і насосних станцій водозниження (5 од.) заплановано в сумі 21,4 млн. грн.

## **МЕТОДИКА ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОХОДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ**

***Раїна Д.О.***

*Науковий керівник – Бурак О.М., канд. екон. наук, доцент*

На сьогоднішній день головною реформою в Україні є «Національний проект «Децентралізація», яка реалізується з 1 квітня 2014 року за участі Кабінету Міністрів України, обласних державних адміністрацій, районних державних адміністрацій, місцевого самоврядування, за підтримки багатьох донорських проектів, громадських організацій, українських та міжнародних експертів. Що має на меті передачу основних повноважень та бюджетів від державних органів до органів місцевого самоврядування, та в подальшому покращення соціально-економічного життя населення.

Реформа децентралізації – одна з небагатьох реформ в Україні, яка має свій план, стратегію, чітку концепцію. Впродовж чотирьох років, Україні загалом вдалося досягти багатьох позитивних зрушень у різних галузях економіки. Але щоб зрозуміти досягнення даної реформи, проведемо детальний аналіз кожної області щодо децентралізації.

Нами пропонується розрахувати альтернативний показник розвитку кожної області, який пов'язаний з процесом децентралізації.

Для розрахунку було взято 22 показники по всім областям України, а саме: кількість ОТГ, площа ОТГ, кількість територіальних громад, що об'єдналися в ОТГ, кількість населення в ОТГ, кількість ОТГ, з кількістю жителів менше 5 тис осіб, державна фінансова підтримка в сфері соціально-економічного розвитку, дорожньої інфраструктури ( в тому числі митного експерименту), інфраструктури ОТГ, сільської