

Основними обов'язками працівників станції Основа є: задоволення вимог щодо перевезень пасажирів та вантажів при безумовному забезпеченні безпеки руху та збереженні вантажів, що перевозяться, ефективне використання технічних засобів, дотримання вимог Охорони праці і навколишнього природного середовища. Працівники повинні утримувати в належному стані робоче місце та довірені їм технічні засоби.

Тому, до робіт, пов'язаних з рухом поїздів, і до керівництва ними допускаються особи, які пройшли медичний огляд і відбір, витримали перевірку знань Правил технічної експлуатації залізниць (ПТЕ), інструкції з сигналізації (ИСИ), Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи (ІРП), посадкових інструкцій та інших документів, які встановлюють обов'язки працівників, правил та інструкцій з охорони праці та Положення про дисципліну працівників залізничного транспорту.

ОРГАНІЗАЦІЯ ЗАХОДІВ З ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА У ДЕРЖАВНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ «СТИВІДОРНА КОМПАНІЯ «ОЛЬВІЯ»

Бровченко О.С.

Науковий керівник – Д'яконов В.І., канд. техн. наук, доцент

Державне підприємство «Стивідорна компанія «Ольвія», яке розташоване у місті Миколаїв, здійснює перевалку вантажів з одного транспорту на іншій, зберігає вантажі та надає транспортно-експедиторські та інші послуги.

Зважаючи на наявність значної кількості факторів, які так чи інакше можуть завдати шкоду довкіллю, метою досліджень було сформулювати перелік заходів щодо захисту навколишнього середовища на вказаному підприємстві.

Так, зокрема, виходячи з досвіду проведення таких заходів на споріднених підприємствах України і Європи, їхній перелік може бути наступним:

1. Заходи у галузі атмосферного повітря, які включають: проведення вимірів автотранспорту на вміст CO₂, вуглеводнів та димність у вихлопних газах; утримання у справному стані пилововлючої установки «Гідродевпром-1600»; здійснення інструментально-лабораторних вимірювань викидів забруднюючих стаціонарних джерел; проведення налагодження котлоагрегатів.

2. Заходи у галузі атмосферного повітря, які включають: забезпечення роздільного зберігання відходів відповідно до класів небезпеки, здійснення заходів щодо недопущення змішування, знищення та

псування відходів, для утилізації яких на Україні існує відповідна технологія; забезпечення повного збирання, належного зберігання та недопущення знищення і псування відходів, що мають ресурсну цінність та підлягають утилізації; ведення журналу первинного обліку утворення відходів за встановленою формою 1-ВТ «Облік відходів та пакувальних заходів і тари»; передача для подальшої утилізації відходів I-IV класу небезпеки згідно договорів про передачу відходів.

3. Операції з нафтопродуктами, які включають: забезпечення контролю за достатністю та працездатністю засобів з метою можливості виконання Плану ліквідації розливу нафтопродуктів (ПЛАРН); проведення бункерувальних операцій портового флоту згідно Робочої технологічної карти ПЛАРН.

4. Питання у галузі раціонального використання вод та відтворення водних ресурсів, які включають: контроль з недопущенням забруднення навколишнього природного середовища (дощові та талі води, ґрунт, водне середовище, тощо); ведення журналу контролю за водопостачанням та водовідведенням підприємства.

5. Інші питання, які включають: здійснення контролю за дотриманням природоохоронних вимог у підрозділах та на території порту; забезпечення виконання всіх природоохоронних заходів при перевантаженні сипучих вантажів.

Висновок. Запропоновано перелік заходів щодо охорони навколишнього середовища у Державному підприємстві «Стивідорна компанія «Ольвія», які включають: заходи у галузі атмосферного повітря; заходи у сфері поводження з відходами та небезпечними хімічними речовинами; операції з нафтопродуктами, а також питання у галузі раціонального використання вод та відтворення водних ресурсів.

ПІДВИЩЕННЯ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ ТА ЕКОЛОГІЧНОСТІ ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ НАЗЕМНОГО МІСЬКОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Драгальчук В.М., Лісова А.О.

Науковий керівник – Сєріков Я.О., канд. техн. наук, доцент

Розвиток системи міського електричного транспорту відіграє важливу роль у вирішенні задач як технічного і економічного розвитку держави, так і задачі підвищення комфортності перевезення населення. Статистика показує, що з загальної кількості виробленої електроенергії близько 30 % використовується для потреб транспорту, в тому числі і для міського електричного транспорту (МЕТ).