

ПЕРЕДУМОВИ ПЕРЕХОДУ НА КЛАС НАПРУГИ 20 КВ

Панарін Є.О.

Науковий керівник – Коляда О.Ю., канд. техн. наук, доцент

До основних факторів, що реально зменшують витрати і збільшують доходи в результаті реалізації проекту переходу на 20 кВ, відноситься перш за все – економія на зниженні збитку від ненадійності роботи мережі, що досягається, в основному, за рахунок переходу на сучасне обладнання з покращеними технічними характеристиками.

Обладнання, що використовується дотепер в мережі 3 кВ та підлягає реконструкції чи повній заміні, знаходиться в експлуатації тривалий термін, що викликає постійну небезпеку виходу його з ладу, і, як наслідок, зниження надійності подачі електроенергії населенню і підприємствам, збільшення ризику травматизму виробничого персоналу.

Інші фактори, що в певній мірі зменшують витрати і збільшують доходи, через відсутність дотепер можливості чіткого їх визначення та обрахунку, а також за відсутності досвіду експлуатації нового обладнання та відповідної статистики, до уваги не приймаються та йдуть у якісний запас розрахунку. Особливо слід відзначити енергоефективну спрямованість даного проекту, що сприяє реалізації основних положень Енергетичної стратегії України щодо розвитку інфраструктури передачі електроенергії (перш за все за рахунок впровадження нових автоматизованих та інтелектуальних систем для забезпечення інтересів безпеки, економічності і ефективності в роботі нової мережі, що, в свою чергу, створює передумови виникнення перших в Україні «розумних енергосистем» – Smart Grid). Комплексний підхід до вирішення проблем оптимізації розподільної електричної мережі, впровадження самовідновлювальних характеристик системи енергопостачання, отримання даних необхідного аналізу з підвищення безпеки, – в процесі експлуатації додадуть не тільки якісний запас наведених розрахунків показників ефективності роботи нової мережі 20 кВ, а набудуть конкретної кількісної оцінки.

НОРМУВАННЯ СИСТЕМ ОСВІТЛЕННЯ

Пампура В.А.

Науковий керівник – Коляда О.Ю., канд. техн. наук, доцент

Наукові роботи в галузі нормування дорожнього освітлення закордонних фахівців вказують на новий етап розвитку і враховують,