

(заклади громадського харчування, торгівлі, розваг, автосервісу, офісно-готельні комплекси тощо).

Всі ці функціональні блоки повинні бути пов'язані мережею пішохідних доріжок та проїздів, а також гармонізовані композиційно між собою та із забудовою, що склалася. Таким чином, ансамбль залізничного вокзального комплексу отримає новий імпульс для розвитку.

НОВІТНІ ТЕНДЕНЦІЇ ФОРМУВАННЯ ГРОМАДСЬКО-ТРАНСПОРТНИХ ВУЗЛІВ У СУЧАСНОМУ МІСТІ

Жданова В.А.

Науковий керівник – Древаль І.В., д-р архіт., доцент

Однією з особливостей сучасних міст є їх швидкий, динамічний розвиток на основі залучення ті інноваційних технологій в різних сферах життєдіяльності. Загальний розвиток міста складається з розвитку його кремих інфраструктур та їх координованої роботи. Однією з найважливіших – є транспортна інфраструктура. Вона найчастіше «випробовує на собі» сміливі технологічні, містобудівні та архітектурно-планувальні рішення. Відповідно, транспортна інфраструктура є одною з основним містоформуючих систем. Транспортна система міста складається з лінійних та вузлових елементів. Вузловими елементами транспортної інфраструктури міста є транспортно-пересадочні вузли на базі яких формуються та громадського-транспортні комплекси (центри). Функції транспортного переміщення та громадського обслуговування не тільки просторово поєднуються в структурі комплексу, а й підсилюють одна одну.

Мета даної роботи – звернути увагу на важливість інноваційного розвитку транспортної інфраструктури у сучасному місті на основі підсумків аналізу світового наукового та практичного досвіду.

Завдяки структурному, функціональному аналізу, застосуванню методів синтезу, абстрагування, а також спостереження та порівняння містобудівних та архітектурних об'єктів, були виявлені такі основні тенденції у формуванні громадського-транспортних комплексів:

- кооперація різноманітних функцій на території транспортного вузла (наприклад: торгівельна, офісна, рекреаційна, житлова, розважальна) що робить його багатофункціональною суперсистемою, яка обслуговує не тільки пасажирів та гостей міста, але є центром тяжіння для району, у якому вона знаходиться;

- формування багаторівневої системи руху, де автомобільний та пішохідний рух відбувається у різних рівнях відносно поверхні землі;
- піклування про навколишнє середовище, за допомогою використання при проектуванні та будівництві екологічних матеріалів та систем (наприклад: системи альтернативного здобування електроенергії, сучасних систем переробки опадів, тощо);
- створення у транспортно-пересадочному вузлі перехоплюючого паркінгу, який надає можливість залишити індивідуальний автомобіль у периферійній зоні міста, відправляючись у центр міста за допомогою громадського транспорту, що дозволяє розвантажити автомобільні дороги міста і зменшити кількість заторів у серединній та центральній частинах міста;
- інновації сприяють розвитку транспортної інфраструктури міста. Формування систем нових, швидкісних видів транспорту, таких як монорейковий транспорт, струнний транспорт (SKYWAY) надають нові можливості для комфортного, швидкого та безпечного пересування по країні та за її кордоном;
- використання нового інноваційного транспорту як вантажного для існуючих виробничих територій або для нових, що формуються (наприклад, технопарках) прискорює перевезення вантажів та покращує умови праці на виробництвах;
- наявність розвинутої транспортної системи міста надає можливість повноцінного життя і пересування групам населення з обмеженими можливостями, які часто страждають при пересуванні непристосованими до потреб різних людей транспортними системами;
- розвиток конструктивних можливостей надає можливість створювати ефектний зовнішній і внутрішній вид транспортного вузла, застосовуючи найпопулярніші матеріали: скло, метал та залізобетон;
- гуманізація та внутрішнього простору громадсько-транспортних комплексів за допомогою інтерактивних систем, діючих у режимі реального часу, ергономічних рішеннях внутрішнього облаштування громадсько-транспортного комплексу, цікавих дизайнерських, художньо-архітектурних рішень, створення рекреаційних зон у просторі транспортного вузла, з використанням в них зелених насаджень, залучення таких видів транспорту як: велосипед, моноколесо, сегвей, самокат, та інших; а також безпечних пішохідних шляхів;

- створення композиційно виразного, нестандартного образу транспортного вузла, за допомогою сміливих архітектурних та дизайнерських рішень, що привертає увагу та інтерес до об'єкту не тільки гостей і мешканців міста але й потенційних орендаторів, а також надає місту нову містобудівну домінанту;

- комплексне проектування, коли при формуванні транспортно-го вузла змінам та модернізації піддається також прилегла до вузла територія. Цей засіб допомагає дуже швидко змінити вигляд та образ міста;

- використання енергозберігаючих технологій при проектуванні та експлуатації об'єкту, що значно покращує економічних показників транспортних вузлів Економічні показники покращує кооперація багатьох функцій на території транспортного вузла, що значно підвищує рентабельність об'єкту, та робить його цікавим для потенціальних орендаторів.

З урахування зазначених вище тенденцій розвитку існуючих громадського-транспортних комплексів та формування нових об'єктів, можна сказати, що розвиток транспортної інфраструктури міста шляхом розвинення та удосконалення транспортних вузлів – необхідний захід для подальшого розвитку сучасного міста, та інших його інфраструктур, що також тісно пов'язані з транспортною. Саме транспортні вузли у даний час є візитною карткою міста, яка формує у гостей та мешканців міста певний образ та імідж міста. Тому, розвиток транспортної системи міста, зокрема транспортних вузлів надає місту такі переваги, як: підвищення рентабельності прилеглої до транспортного вузла забудови, економічний зріст міста, туристичний інтерес до міста, та естетичне задоволення від образу, який він створює.

ДРУГЕ ЖИТТЯ ПАМ'ЯТОК АРХІТЕКТУРИ В МІСТОБУДІВНІЙ СТРУКТУРІ НАЙБІЛЬШОГО МІСТА

Мохна А.В.

Науковий керівник – Мартишова Л.С., канд. архіт., доцент

В процесі розвитку історично сформованих найбільших міст виникає необхідність вирішення ряду проблем вдосконалення їх містобудівної структури. З кожним роком зростають та ускладнюються потреби сучасного міста, ущільнюється сучасна забудова, зростає транспортний потік, а архітектурних пам'яток та історичних будівель в наших містах залишається все менше. Деякі з них зникають через природне старіння, інші зносять, щоб звільнити місце для нового «більш