

Завдання оптимізації перевезень маршрутним пасажирським транспортом вирішують як компромісні виходячи як найменше з інтересів двох учасників цього процесу – пасажирів та перевізника (транспортного підприємства). При цьому виходять із системи обмежень на параметри перевізного процесу, що дає змогу вилучити з розгляду задалегідь нераціональні рішення. До параметрів, на які накладають обмеження, зазвичай відносять наступні: довжина маршруту, параметри пасажиропотоку, пасажиромісткість та ступінь заповнення транспортного засобу, інтервал (частота) руху. Слід зазначити, що підходи щодо вирішення цього питання дещо різняться. Крім цього, при вирішенні завдань організації перевезень слід виходити з індивідуальних особливостей кожного з маршрутів, що дає змогу отримати більш ефективний результат.

АНАЛІЗ УМОВ ВИНИКНЕННЯ ВІДМОВ ПАСАЖИРАМ У ПОСАДЦІ НА МІСЬКИХ МАРШРУТАХ

Мозглякова В.Г.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук, доцент

Основним завданням міського пасажирського транспорту є повне, своєчасне та якісне задоволення транспортних потреб населення щодо здійснення пересувань. Вирішенню цього завдання сприяють заходи щодо організації перевізного процесу, які передбачають проектування та корегування маршрутної мережі, вибору доцільної пасажиромісткості та кількості транспортних засобів на маршрутах міста. При цьому в якості вихідних даних щодо проектування параметрів перевізного процесу виступають відомості про пасажиропотоки, які є характеристикою попиту на перевезення.

При невідповідності кількості та місткості транспортних засобів попиту на перевезення певна часка пасажирів не має можливості здійснити посадку до транспортного засобу через його переповнення. В цьому випадку виникають відмови в обслуговування пасажирів, що характеризуються певною величиною імовірності. Наявність відмов пасажирів в посадці позначається на зростанні часу очікування пасажирів на зупинних пунктах. При формуванні керуючих впливів щодо удосконалення перевізного процесу виникає необхідність у врахуванні закономірностей цього процесу.