

Разом з тим, від їхнього розташування залежить і зручність пасажирів. Тому при виборі місць для розміщення зупиночних пунктів треба знаходити оптимальні рішення при суперечливих вимогах зручності пасажирів, з одного боку, і мінімальних перешкод для транспортних потоків - з іншої. Ці протиріччя особливо проявляються в зоні перетинання магістральних вулиць, де необхідні зупиночні пункти у зв'язку з інтенсивними потоками людей, що рухаються по кожній із магістралей, а також з пересадками їх з одного маршруту на іншій.

Основні умови, які повинні по можливості забезпечуватися при виборі місця зупиночного пункту, зводяться до наступного: безпека руху основного потоку людей, що користуються даним маршрутом, мінімальні перешкоди для переважних напрямків транспортних потоків, скорочення відстані пішохідного підходу до основних об'єктів тягіння.

Від правильного розміщення зупиночних пунктів залежить не тільки відстань пішохідних підходів і зручність пересадок, а отже, і загальна витрата часу пасажирів на пересування, але й швидкості руху транспортних засобів (експлуатаційна і швидкість сполучення).

Аналіз методів визначення місця розташування зупиночного пункту міського пасажирського транспорту на транспортній мережі показав, що всі вони визначаються для одного маршруту окремого виду транспорту. При цьому не достатньо визначена оптимальна довжина перегону для різних видів транспорту та їх режимів руху.

ДОСЛІДЖЕННЯ СОЦІАЛЬНИХ АСПЕКТІВ БЕЗПЕКИ РУХУ НА МАРШРУТАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У М. ХАРКОВІ

Василенко А.С.

Науковий керівник – Соколова Н.А., асистент

Основними видами наземного міського пасажирського транспорту (МПТ) як в Україні, так і в м. Харкові є трамвай, тролейбус та автобус.

За даними Міністерства інфраструктури України за період 2015 - 2017 рр. найбільша кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП), які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування, сталися саме на міських маршрутах і їх кількість з кожним роком зростає.

Проблему забезпечення безпеки руху на вулицях і дорогах, слід розглядати як складну систему, що складається з певних елементів, серед яких є соціальні аспекти: 1. скорочення кількості та тяж-

кості наслідків дорожньо-транспортних пригод; 2. зменшення часу затримок руху на вулицях і дорогах, пов'язаних зі скоєнням ДТП.

На основі аналізу статистичних даних по ДТП у м. Харкові за період 2016-2017 рр.:

- визначена загальна кількість аварійних ситуацій за участю транспортних засобів МПТ;

- розраховані показники, що характеризують тяжкість наслідків з урахуванням поранених та загиблих;

- визначені види ДТП, які сталися за участю МПТ, та визначена їх частка;

- визначена частка ДТП, що є причиною виникнення затримки руху по маршруту або в цілому на ділянці транспортної мережі.

Збільшення загальної кількості ДТП за участю транспортних засобів МПТ, кількості травмованих, деяких показників тяжкості наслідків ДТП, велика кількість ДТП з затримками руху потребує проведення обстеження і аналізу дорожніх умов та параметрів руху у межах маршрутів МПТ, виявлення факторів, що впливають на безпеку руху транспортних засобів та пасажирів, як на зупинках, так і в салоні рухомого складу, визначення закономірностей їх зміни та розробку рекомендацій щодо підвищення безпеки руху з метою покращення соціальних показників.

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ОЦІНКИ БЕЗПЕКИ РУХУ НА МАРШРУТАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Ващенко Д.О.

Науковий керівник – Соколова Н.А., асистент

Ефективне функціонування транспортної системи в значній мірі впливає на життя сучасного міста, його економічний розвиток і зростання. Загальний стан безпеки дорожнього руху не повною мірою задовольняє очікування суспільства, що спонукає до впровадження невідкладних заходів, спрямованих на вирішення проблем, пов'язаних з безпекою дорожнього руху і створенням безпечних та комфортних умов для всіх його учасників. На сьогодні в Україні в дорожньо-транспортних пригодах (ДТП) в середньому за одну добу гине близько 10 осіб, а в цілому за рік – до 5 тис. осіб.

Основними видами наземного міського пасажирського транспорту (МПТ) в Україні є трамвай, тролейбус та автобус. За даними Міністерства інфраструктури України за період 2015 - 2017 рр. найбільша кількість ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного