

## **РОЗРОБКА ЗАХОДІВ З ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА АВТОБУСНОМУ МАРШРУТІ № 302Е М. ХАРКОВА**

*Лондаренко А.П.*

*Науковий керівник – Луценко Т.В., асистент*

Пасажи́рський автомобільний транспорт є невід’ємною частиною життя міста. Він з’єднує міста, приміські та міжміські райони. Його якість функціонування і рівень розвитку дозволяє нам визначити економічну та соціальну стабільність населення. Організація планування та дослідження, облаштування покладається на організаторів пасажирських перевезень, а його затвердження на міські, обласні адміністрації. Для дослідження попиту або ж визначення рівня необхідного забезпечення потреб населення послугами пасажирського автомобільного транспорту, покращення, визначення і обґрунтування тарифів на перевезення застосовуються табличний, обліковий та візуальний методи обстеження пасажиропотоків. Найбільш точним методом дослідження пасажиропотоку є табличний метод. Метод є трудомістким, але забезпечує більш повні відомості про пасажиропотік.

Для проведення дослідження з організації перевезення пасажирів та прогнозування зміни обсягів перевезень за допомогою програми FORECAST був обраний маршрут № 302е. З аналізу роботи на маршруту 302е, дослідження пасажиропотоку проводився у години пік. Було виявлено що у години пік заповнюється автобуса повна та виявлена проблема у відмові посадці пасажирів. Це пов’язано недостатнім місцем у салоні транспортних засобів, працюючих на маршруті. Проаналізувавши зміну пасажиропотоку та зробивши прогноз було виявлено тенденцію росту пасажиропотоку. А якість перевезення залишає бажати кращого, транспортні засоби не зручні в користуванні та ненадійні .

Також для покращення перевезення пасажирів було розроблено раціональний варіант схеми організації руху на регульованому перехресті, де проходить маршрут №302е вул. Дерев’янка – вул. Балакірева. Схема організації дорожнього руху являє собою графічний документ, на якому умовними позначеннями відображена організація дорожнього руху на визначеній ділянці дороги чи вулиці у вигляді раціонального застосування, розміщення та ув’язки між собою технічних засобів організації дорожнього руху.