

психічний стан водія, за допомогою кольорового тесту Люшера, який може показувати здатність до керування транспортним засобом.

ВИЗНАЧЕННЯ ВПЛИВУ ЗОВНІШНІХ ФАКТОРІВ НА НЕРВОВО-ПСИХІЧНИЙ СТАН ВОДІЯ

Шаргородська Є.О.

Науковий керівник – Пруненко Д.О., канд. екон. наук, доцент

На сьогоднішній день транспортна мережа великих міст дуже завантажена. Якщо 50 років назад автомобільного транспорту на вулицях міст було дуже мало, то сьогодні рівень автомобілізації високий, і з кожним роком він росте і росте. Зростання завантаженості транспортної мережі наземного транспорту відбувається за рахунок використання власного автомобілів. Таким чином збільшується кількість осіб, які беруть участь у транспортному процесі.

На водія транспортного засобу впливають різноманітні зовнішні та внутрішні фактори. Ці фактори обумовлюють нервово-психічний стан водія, які в свою чергу впливає на манеру керування транспортним засобом. На нашу думку основними негативними зовнішніми факторами є:

- Яскраві банери біля доріг;
- Неякісне освітлення транспортної мережі;
- Збільшений рівень шуму;
- Недотримання правил дорожнього руху іншими учасниками;
- Неякісне дорожнє покриття;
- Затори.

Ці фактори можуть впливати на нервово-психічний стан людини негативно, що може привести до роздратування, тривожності, а іноді агресії водія. Для зменшення впливу негативних факторів потрібно виміряти вплив кожного з них.

Пропонується вимірювання стану водія за допомогою кольорового тесту Люшера, який показує нервово-психічний стан людини та здатність до керування транспортним засобом.