

силь для їх усунення та покращення ефективності роботи ФОП “Попов”.

## АНАЛІЗ КОМПЛЕКСУ ПОСЛУГ СУЧАСНИХ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ У МІСТІ ХАРКІВ

**Зотов О.А.**

*Науковий керівник – Толмачов І.О., асистент*

Транспортно-експедиційна діяльність являє собою складову транспортної логістики та є однією з функцій, що її визначає.

Комплекс послуг, що надаються транспортно-експедиційними підприємствами у Харківському регіоні наведено у вигляді таблиці 1. Значення «+» свідчить про наявність цієї послуги у підприємства, що досліджується, а значення «-» вказує на її відсутність.

Таблиця 1 – Послуги, що надаються фірмами-експедиторами у місті Харків

Назва підприємства	Назва послуги										
	Складські операції	Організація прийому/здачі вантажу	Фінансові послуги	Інформаційні послуги	Розробка схем	Страховання вантажу	Транспортування вантажу	Супровід вантажу	Пакування вантажу	Координація процесу перевезення	Митне оформлення
ТОВ «ІТС»	+	+	+	+	-	+	+	+	-	+	+
ТОВ «Інтертранслогістик»	-	-	-	+	+	-	+	-	+	+	+
ТОВ «CONSORTE UKRAINE»	+	+	-	+	-	-	+	+	+	+	+
ТОВ «Ін-Трейд»	-	-	-	+	-	+	+	+	-	-	-
ТОВ «ТОТАЛ-ТРАНС»	-	-	-	+	+	-	+	+	-	+	+
ТОВ «Гемп»	-	+	-	+	+	+	-	-	+	+	+
ТОВ «Еліттранс»	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	+
ДП УГЦТС «Ліски»	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	+
ТОВ «СП АВЕК - СОНОРА»	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-
ТОВ «Конекс ЛТД»	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	+
ТОВ «ЕвроДиліжанс»	-	+	+	-	-	-	+	-	+	-	+
DHL Україна	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	+
ТОВ «Велта-АС»	+	+	-	-	-	-	+	+	-	-	-

За результатами аналізу отримали, що 11 з 12 транспортно-експедиційних компаній здійснюють перевезення тільки автомобільним транспортом. Значна частка послуг на автомобільному транспорті зумовлена ефективною роботою даного виду транспорту, про що свідчить зростання обсягів перевезень і транспортної роботи за останні роки.

## **ВИМІРЮВАННЯ ВПЛИВУ НЕРОВО-ПСИХІЧНОГО СТАНУ ВОДІЯ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

*Судік Є.В.*

*Науковий керівник – Пруненко Д.О., канд. екон. наук, доцент*

На сьогоднішній день в Україні спостерігається високий рівень аварійності на дорогах. Кожного року кількість ДТП збільшується, і це становиться все більш актуальною проблемою. Наша країна, яка знаходиться в процесі входження до європейського союзу проблема зниження рівня аварійності повинна вирішуватись на державному рівні.

Основними причинами скоєння ДТП є:

- Невиправдане ризикована поведінка на усвідомлене порушення правил дорожнього руху;
- Водіння автомобіля у нетверезому стані;
- Порушення швидкісного режиму руху;
- Неуважне керування транспортним засобом;
- Неадекватна поведінка в екстремальних ситуаціях;
- Недотримання дистанції між транспортними засобами;
- Порушення правил обгону транспортних засобів.

Всі ці причини обумовлені поведінкою водія яка, значною мірою, залежить від нервово-психічного стану особи водія.

Для зниження рівня ДТП пропонується вивчити, які фактори впливають на нервово-психічний стан особи. Такими факторами є вплив оточуючого середовища. Основну увагу слід приділити факторам на які може впливати водій або дорожні служби це:

- Музика, яка звучить в авто;
- Банери, які стоять біля доріг;
- Освітлення доріг;
- Засліплення водія зустрічними автомобілями;
- Засліплення водія попутними автомобілями.

Більшість цих факторів провокують порушення нервово-психічного стану водія. Тому пропонується вивчати вплив нервово-