

За результатами регресійного аналізу отримано рівняння змінних:

$$T = 183,441 + 0,0109446N - 2,7371V . \quad (1)$$

За результатами рівняння побудовано графік залежності середнього часу знаходження транспортних засобів в мережі від інтенсивності та швидкості (рис. 1).

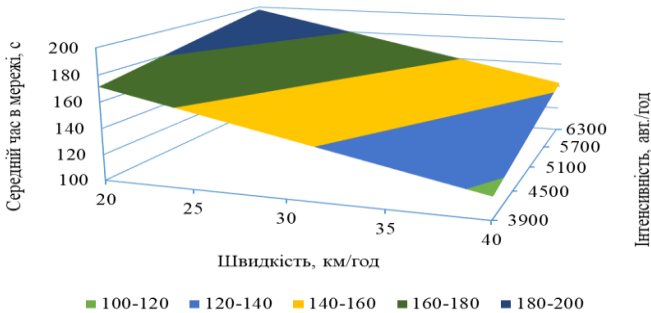


Рисунок 1 – Графік залежності середнього часу знаходження транспортних засобів в мережі від інтенсивності та швидкості

Доцільно використовувати розроблену модель визначення середнього часу знаходження транспортного засобу в мережі від швидкості та інтенсивності руху транспортних потоків, в якості оцінки запропонованих заходів при магістральному управлінні на ділянці ВДМ, яка складається з чотирьох перехресть та сумарній інтенсивності на входах від 3900 до 6300 авт./год. Запропонований підхід оцінки якості доцільно використовувати при магістральному управлінні.

АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ АВТОМОБІЛЬНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ (НА ПРИКЛАДІ РОБОТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ПІДПРИЄМСТВА ФОП “ПОПОВ”)

Ярмак Л.О.

Науковий керівник – Толмачов І.О., асистент

Міжнародні перевезення вантажів автомобільним транспортом сьогодні вважаються найвідомішим, рентабельним і вкрай поширеним способом швидкого відправлення в міжнародному форматі. До того ж, воно додатково вигідно відрізняється тим, що дає можливість викону-

вати транспортування продукції, майже “з рук до рук”. Це дозволяє зберегти цілісність вантажу і максимально швидко здійснити його доставку. Крім цього, міжнародні автомобільні перевезення вантажів практично не мають додаткових витрат, а вартість оформлення дозвільної документації мінімальна.

Автомобільні перевезення вантажів в Україні найбільше мають заявки для роботи з країнами СНД і Європи (Польща, Німеччина, Чехія). Але і на території України автомобільні вантажні перевезення займають основну частину ринку. З року в рік обсяги торгівлі лише зростають. Було помічено, що протягом останніх декількох років помітно збільшилася тенденція ділових та транзитних відносин між державою України та Європою. Це пряий наслідок відкритого європейського ринку для України. Тому українські автомобільні перевезення поступово виходять на більш сучасний, якісний, а також підвищений рівень обслуговування.

Для отримання більш детальної інформації щодо перевезень у м. Харкові було проведено аналіз роботи одного з транспортних підприємств ФОП “Попов” за останній рік в міжнародному сполученні на основі методу збору даних: об’єм перевезень, маршрут, вибір рухомого складу, НРМ, характеристика транспортних засобів, імпорт та експорт у країни Європи та інше. Саме ця інформація дала змогу проаналізувати роботу підприємства на ринку перевезень, оцінити ефективність роботи автомобільного транспорту, скласти рейтинг країн Європи, з якими Україна найчастіше буває у відносинах “імпорт–експорт”. Після проведення дослідження було запропоновано деякі заходи для підвищення ефективності роботи транспорту та підприємства в цілому. В першу чергу слід збільшити кількість рухомого складу (в тому числі малогабаритні автомобілі), що значно вплине на кількість перевезень за розрахунковий період у зв’язку зі збільшенням можливості комплектувати різні замовлення. Було розглянуто питання щодо вирішення проблеми неповного завантаження автомобіля шляхом раціонального підбору транспортного засобу. Проте однією з основних ідей було вбудувати в кожен автомобіль систему автотранспорту, що є гарним засобом оптимізації не виробничих витрат на транспорт. GPS-моніторинг надає можливість цілодобового оперативного контролю роботи автотранспорту (місце розташування, пробіг, швидкість руху, тривалість стоянок, місця та обсяги заправок палива, витрата палива, час прибуття на завантаження-розвантаження, час простою), контролю фактичного часу роботи водія.

Отже, на основі зібраних даних ми провели аналіз роботи транспортного підприємства, виявили декілька недоліків та доклали зу-

силь для їх усунення та покращення ефективності роботи ФОП “Попов”.

АНАЛІЗ КОМПЛЕКСУ ПОСЛУГ СУЧАСНИХ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ У МІСТІ ХАРКІВ

Зотов О.А.

Науковий керівник – Толмачов І.О., асистент

Транспортно-експедиційна діяльність являє собою складову транспортної логістики та є однією з функцій, що її визначає.

Комплекс послуг, що надаються транспортно-експедиційними підприємствами у Харківському регіоні наведено у вигляді таблиці 1. Значення «+» свідчить про наявність цієї послуги у підприємства, що досліджується, а значення «-» вказує на її відсутність.

Таблиця 1 – Послуги, що надаються фірмами-експедиторами у місті Харків

Назва підприємства	Назва послуги										
	Складські операції	Організація прийому/здачі вантажу	Фінансові послуги	Інформаційні послуги	Розробка схем	Страховання вантажу	Транспортування вантажу	Супровід вантажу	Пакетування вантажу	Координація процесу перевезення	Митне оформлення
ТОВ «ІТС»	+	+	+	+	-	+	+	+	-	+	+
ТОВ «Інтертранслогістик»	-	-	-	+	+	-	+	-	+	+	+
ТОВ «CONSORTE UKRAINE»	+	+	-	+	-	-	+	+	+	+	+
ТОВ «Ін-Трейд»	-	-	-	+	-	+	+	+	-	-	-
ТОВ «ТОТАЛ-ТРАНС»	-	-	-	+	+	-	+	+	-	+	+
ТОВ «Гемп»	-	+	-	+	+	+	-	-	+	+	+
ТОВ «Еліттранс»	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	+
ДП УГЦТС «Ліски»	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	+
ТОВ «СП АВЕК - СОНОРА»	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-
ТОВ «Конекс ЛТД»	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	+
ТОВ «ЕвроДилижанс»	-	+	+	-	-	-	+	-	+	-	+
DHL Україна	+	+	-	+	+	+	+	-	-	-	+
ТОВ «Велта-АС»	+	+	-	-	-	-	+	+	-	-	-