

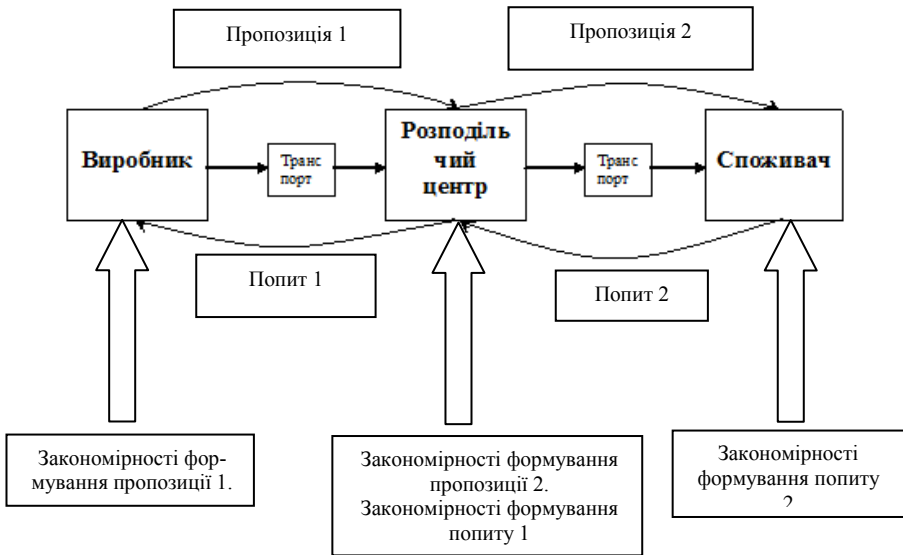
## **АНАЛІЗ ЕКОНОМІЧНИХ ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКІВ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ**

***Комар Н.О.***

*Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент*

Предмет логістики дуже складний і неоднорідний, чим він і відрізняється від наук що вивчають суміжні види функціонального менеджменту. Визначення логістики слід трактувати як теорію і практику управління процесами руху сукупності матеріальних, фінансових, трудових, правових і інформаційних потоків в структурах ринкової економіки. Основна концептуальна ідея логістики складається в необхідності пристосування фірми до ринкової ситуації, що постійно змінюється, витрачаючи при цьому якнайменше коштів в даних умовах.

Логістичне управління в значній мірі впливає на стан фінансово-економічного і правового забезпечення в ринкових умовах різноманітних господарських зв'язків. Це відноситься до ринку транспортних послуг, організації і функціонуванню складського господарства, до розвитку транспортних служб у посередників і на підприємствах. Ефективність логістичної системи характеризується набором показників роботи даної системи при заданому рівні логістичних витрат. До показників, що характеризують логістичну систему можна віднести показники роботи виробника матеріального потоку, розподільчих центрів і кінцевих споживачів, транспорту, які формують попит або пропозицію на матеріальний потік, від рівня і взаємозв'язку яких залежить економічна ефективність діяльності логістичної системи (рис. 1). Кожен елемент системи має закономірності формування попиту або пропозиції. Виявлення цих закономірностей дозволить вирішити задачу підвищення ефективності діяльності логістичної системи.



Оптимум системи=((Попит1=Пропозиції 1); (Попит 2=Пропозиції 2))

Рисунок 1 – Економічні взаємозв'язки в логістичній системі

## МОДЕЛЮВАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ПРОЦЕСУ РОЗПОДІЛУ МАТЕРІАЛЬНОГО ПОТОКУ В МІСЬКИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ

*Костроміна Л.Р.*

*Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент*

Міські логістичні системи характеризуються динамічним розвитком за рахунок збільшення обсягів перевезення матеріального потоку споживчого призначення. При цьому автомобільний транспорт виконує головну функцію – зв'язок учасників логістичного процесу, шляхом переміщення вантажів від відправників до споживачів.

Особливість міського процесу транспортування вантажів складається в тому, що основним видом перевезень є розвезення тарно-штучних вантажів по пунктам збуту – магазинам, підприємствам громадського харчування, навчальним закладам та ін. При цьому перед логістичними компаніями стоїть задача визначення економічно-обґрунтованих схем розвезення вантажів з використанням транспортних засобів оптимальної вантажопідйомності. Цю задачу можна вирішувати шляхом моделювання транспортного процесу в логістичній системі.