

Таким чином, конфлікт є актуальним у великих містах із розвинутою роздрібною і транспортною інфраструктурою. Для цих міст необхідним є впровадження заходів щодо уникнення конфлікту на рівні регулювання та під час планування транспортної інфраструктури. Аналіз ситуації у деяких містах Європи дозволив визначити основні тенденції щодо уникнення конфлікту, у подальшому доцільним буде проаналізувати ситуацію у великих містах України та розробити рекомендації щодо усунення несприятливих умов як для пішоходів, так і для велосипедистів.

ВПЛИВ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА НА ОРГАНІЗАЦІЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Михаленко А.Г.

Науковий керівник – Ольхова М.В., канд. техн. наук, доцент

Екологічний вплив міського вантажного транспорту зростає разом із щільністю населення і стагнацією в містах. При цьому, підвищення уваги до необхідності сталого розвитку міст також зростає, а координація руху та логістики отримує все більше уваги. На думку експертів провідної німецької логістичної компанії, Deutsche Post DHL Group, існує необхідність у створенні більш ефективних систем вантажних перевезень, які не тільки враховують витрати, але й повністю вирішують певні екологічні проблеми, рис 1.1[1].

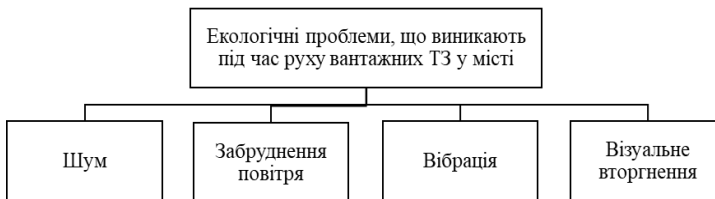


Рисунок 1.1 – Екологічні проблеми під час вантажних перевезень у місті[1]

Згідно з дослідженнями Європейської комісії у сфері логістики, міські вантажні перевезення є більш забруднюючі, ніж вантажні перевезення на великі відстані, через середній строк експлуатації транспортних засобів та велику кількість коротких поїздок та зупинок.

Вантажні перевезення становлять від 20% до 60% від забруднення міського транспорту. Викиди парникових газів та шумове забруднення також є одними з найбільш важких впливів вантажних перевезень на навколишнє середовище у місті. Вантажні перевезення

складають приблизно одну четверту частину викидів CO₂, що походять від транспортних операцій у європейських містах. У м. Діжоні (Франція) 26% загального споживання дорожнього руху, пов'язаного з транспортуванням тон еквівалентного бензину, походить від вантажних перевезень. Розрахунки під час ранкової години пік у м. Бордо (Франція) вказують на те, що циркуляція вантажних транспортних засобів дорівнює шістнадцять децибел (дБ (А)) до шуму від циркуляції приватних автомобілів.

Для вирішення проблеми впливу вантажних перевезень у містах в деяких країнах Європи використовують «Екологічні зони» (ЕЗ). Метою ЕЗ є покращення екологічних стандартів в області, за рахунок скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферу, що дозволить поліпшити стан навколишнього середовища, рис. 1.2.



Рисунок 1.2 – Цілі екологічних зон для покращення стану навколишнього середовища

Переважає більшість існуючих ЕЗ розташовані в міських районах (адже саме там повітря рівень якості, як правило, найгірший), але є приклади ЕЗ на автомагістралях Італії та Австрії. Стандарти викидів для транспортних засобів, що вимагаються ЕЗ базуються на стандартах двигуна Євро. Деякі ЕЗ вимагають від вантажних автомобілів Євро 1 та 2 стандарти, інші вимагають Євро 3 або Євро 4 стандарти, або пропонують модернізувати деякі старі транспортні засоби, щоб задовольнити необхідні стандарти на викиди [2].

Вважаючи на вищевикладене доцільним вважається детальне дослідження заходів щодо поліпшення навколишнього середовища під час здійснення вантажних перевезень, становлення недоліків кожного із існуючих і розробка доцільної стратегії доставки продукції у містах України.