

Стомлення буває емоційне, фізичне і розумове. Характер стомлення залежить від виконуваної роботи. Залежно від діяльності роботи має місце поєднання різних видів стомлення. До такого роду діяльності відноситься робота водія, при якій елементи фізичної праці поєднуються з інтенсивною розумовою роботою, що протікає на тлі вираженої емоційної напруги. Причому емоційне стомлення домінує і є основним чинником, що визначає розвиток стомлення.

Емоційне стомлення водія викликане постійною готовністю реагувати на різні раптово виникаючі зміни дорожньої обстановки. Він має бути готовий до швидких і точних дій, що унеможливають ДТП.

Поряд поряд з втомою негативним чинником впливає на рівень працездатності є монотонність.

Характерним і особливо небезпечним симптомом монотонії є сонливість, що інколи приводить до засипання за кермом. У США з цієї причини відбувається 4 % ДТП із смертельним результатом. У Франції 20,6 % ДТП із смертельним результатом і 14,9 % з пораненнями відбуваються через стомлення водіїв.

Для зниження міри стомлення і, відповідно, підтримку високої працездатності водія необхідно розробити комплекс заходів. Одним з найважливіших заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху є розробка раціональних режимів праці і відпочинку водіїв.

ПРО ЗМІНУ ЧАСУ РЕАКЦІЇ ВОДІЯ ВНАСЛІДОК ПЕРЕБУВАННЯ У ТРАНСПОРТНОМУ ЗАТОРІ

Євсюков В.Ю.

Науковий керівник – Гюльєв Н.У., д-р техн. наук, доцент

Зростання рівня автомобілізації призводить до підвищення інтенсивності транспортних засобів на вулично-дорожній мережі міста. При незмінних значеннях пропускної спроможності вулиць і доріг підвищення інтенсивності призводить до збільшення часу затримок автомобілів на перехрестях, внаслідок появи транспортних заторів, особливо в періоди «пік». При цьому збільшується загальний час поїздки до пункту призначення.

Утворення численних транспортних заторів на перехрестях в періоди «пік» значно збільшують час пересування і знижують швидкість руху транспорту. Зміни цих параметрів негативно впливають на психофізіологічний стан водія, викликаючи погіршення його функціонального стану (ФС) і ряду психічних властивостей. Погіршення ФС водія призводить до збільшення його часу реакції. В умовах виникнення дефіциту часу водій, намагаючись компенсувати втрачений час,

нерідко перевищує дозволена швидкість на ділянці дорожньої мережі, що може привести до виникнення дорожньо-транспортної пригоди.

При цьому важливе значення має час реакції водія, від якого залежить оцінка дорожньої обстановки і вибір правильного рішення при несподіваній зміні дорожньо-транспортної ситуації.

Транспортні затори, значно збільшуючи час пересування, викликають у водіїв тимчасові психофізіологічні розлади, які в свою чергу підштовхують водіїв до порушення правил дорожнього руху шляхом перевищення дозволеної швидкості. Перевищення швидкості може привести до нестачі часу при виборі стратегії поведінки при несподіваній зміні обстановки. В умовах дефіциту часу якість роботи водія залежить від швидкості і точності його дій у відповідь на різні подразники дорожньої середовища.

ДОСЛІДЖЕННЯ КОНФЛІКТУ МІЖ ПІШОХОДАМИ І ТРАНСПОРТОМ У МІСТІ

Пунтус Т.К.

Науковий керівник – Рославицев Д.М., канд. техн. наук, доцент

Оскільки на внутрішніх районах міста часто трапляється концентрація роздрібною торгівлі, і ці райони все частіше пішохідні, щоб створити привабливе середовище для покупок, необхідно уникнути втручання між операціями завантаження та розвантаження та пішоходами, коли магазини відкриті. Подібні проблеми виникають і в історичних центрах міста, де спостерігається висока концентрація туристів.

Аналіз ринку дозволив визначити об'єкти на яких відбувається конфлікт, рис. 1:

- ✓ спільні шляхи: позашляхові об'єкти, що призначені для спільного використання пішоходами та велосипедистами;
- ✓ окремі шляхи: позашляхові споруди, де окремі шляхи призначені для пішоходів і велосипедистів, і кожен з них підписано відповідно;
- ✓ пішохідні доріжки: доріжки поруч з дорогою, призначеної головним чином для пішохідного руху;
- ✓ дороги: велосипедисти і пішоходи можуть розділяти дорожній простір на краю дороги, якщо немає призначеної стежки.