

ЗАКОНОМІРНОСТІ ЗМІНИ СЕРЕДНЬОЇ ШВИДКОСТІ РУХУ

Ленковець А.О.

Науковий керівник – Лобашов О.О., д-р техн. наук, професор

У ХНУМГ ім. О.М. Бекетова розроблена модель функціонування діючої транспортної мережі міста. Зазначена модель може бути використана для визначення перспектив зміни умов руху в містах.

На рис.1 представлені закономірності зміни середньої швидкості руху транспортного засобу в залежності від щільності транспортної мережі і рівня автомобілізації.

Представлена залежність може бути використана при плануванні транспортних процесів, розробці проектів реконструкції та розвитку транспортної мережі міста, прогнозування показників аварійності.

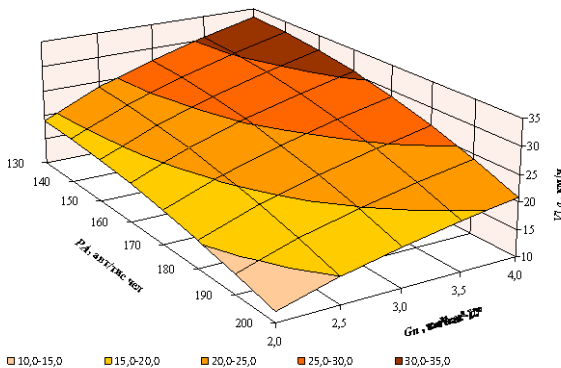


Рисунок 1.– Залежність середньої швидкості руху транспортного засобу від щільності транспортної мережі і рівня автомобілізації

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ВИЗНАЧЕННЯ ВЕЛИЧИНИ ПАСАЖИРОПОТОКІВ У МІСТАХ

Афанасьєва Т.О.

Науковий керівник – Дівідіч Ю.О., д-р техн. наук, професор

Для визначення величини пасажиропотоків існують різні методи. Величину пасажиропотоку можливо визначити анкетним, звітно-статистичним, талонним, табличним, візуальним або візуальним, опитувальним і силуетним методами.