

- публікація наукових статей;
- подача заявок на видачу патентів;
- робота у наукових лабораторіях
- написання дипломних магістерських робіт.

Таким чином, наукова діяльність студентів – це процес, який формує майбутнього фахівця шляхом індивідуальної пізнавальної роботи, спрямованої на отримання нового знання, вирішення теоретичних і практичних проблем, самовиховання і самореалізацію дослідницьких здібностей і вмій.

1. Беляв Ю.І., Н.М. Стеценко. Науково-дослідна діяльність студентів у структурі роботи університету. Педагогічний альманах. 2010. Випуск 6. С. 188-191.

УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТ

Сіряченко В.М.

Науковий керівник – Давідіч Н.В., канд. техн. наук

Підвищення ефективності функціонування систем транспортного обслуговування потребує розробки нових методів управління змістом в проектах транспортних систем міст. Метою управління змістом проекту є максимізація позитивного і мінімізація негативного впливу змін змісту проекту. Управління змістом повинна містити визначення поточного стану утримання проекту, порівняння поточного стану до затверджених цільовими показниками для виявлення будь-яких відхилень, прогноз змісту проекту по його завершенні і формуванні запитів на зміни, які спрямовані на усунення негативних наслідків для змісту проекту. Процес управління змістом проекту також пов'язаний з впливом на чинники, які викликають зміни проекту.

Однією з груп чинників, які викликають зміну проекту транспортних систем міст, є група параметрів вулично-дорожньої мережі міст. Формалізувати зміну цих параметрів неможливе без врахування закономірностей формування транспортних потоків. З використанням прогнозних значень можуть бути зроблено необхідні перспективні транспортні розрахунки і конкретизовані вимоги до розвитку інфраструктури міст в цілому, окремих її елементів і планувально-технічним параметрам. Проектування параметрів транспортних систем міст неможливе без інформації про закономірності формування транспортних потоків і їхнього розподілу по ділянкам вулично-дорожньої мережі. Найважливішою і фундаментальною особливістю формування завантаження транспортної мережі є те, що вибір способів і шляхів пересування користувачами мережі впливає на той же вибір, який здійсню-

ється іншими користувачами. Розподіл обсягів руху транспортних засобів по різних маршрутах базується на бажанні водіїв робити пересування між пунктами відправлення і призначення, яке залежить від рівня розвитку дорожньої мережі. Маршрути руху користувачі мережі обирають шляхом порівняння величини і вартості поїздки при заданому рівні обсягу руху. Транспортні потоки, що спостерігаються на вулично-дорожній мережі, представляють собою деякий рівноважний стан процесу вибору шляхів пересівання. Внаслідок цього, для рішення задачі управління змістом в проектах транспортних систем міст виникає необхідність в дослідженні закономірностей вибору водіями шляхів пересування.

ЯКІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В ПРОЕКТАХ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Кенебас А.А.

Науковий керівник – Давідіч Н.В., канд. техн. наук

Підвищення якості пасажирських перевезень у системі міського пасажирського транспорту – одне з найважливіших напрямків, поставлених перед потребами суспільства у галузі транспорту. Пасажирський транспорт загального користування є частиною єдиної транспортної системи України. Його основне завдання полягає в повному і своєчасному задоволенні потреб населення в перевезеннях. За рахунок раціональної організації процесу перевезення пасажирів необхідно досягнення необхідного рівня якості обслуговування пасажирів при максимальній ефективності використання транспортних засобів та інших ресурсів. Вирішення цього завдання можливе за рахунок розробки проектів міського пасажирського транспорту.

Якість є одним з параметрів проекту. Вона являє собою економічну категорію, яка відображає всю сукупність властивостей продукції. При цьому враховується ступінь її придатності для задоволення потреби людини. Якість характеризує ступінь відповідності параметрів продукції вимогам проекту. Забезпечення якості закладається ще на етапі проектування параметрів транспортного процесу. Це оцінка загального виконання проекту на регулярній основі для підтвердження того, що проект задовольняє стандарти якості. В результаті планування якості створюється план організаційно-технічних заходів із забезпечення системи якості проекту, де повинні бути передбачені аспекти забезпечення його якості.

Раціональна організації транспортного процесу повинна забезпечувати необхідний рівень якості обслуговування пасажирів при мак-