

вання економічних відносин у землекористуванні, забезпечуються шляхом:

- вилучення земель сільськогосподарського призначення (насамперед деградованих орних земель) внаслідок економічної збитковості їх використання за призначенням;
- вилучення із промислового використання (у видобувній, будівельній та інших галузях виробництва) земельних ділянок, які втратили природний стан і становлять підвищену небезпеку для збереження навколишнього середовища;
- надання переваги відновленню природних ландшафтів як найбільш доцільному виду використання земель, що вибувають із сільськогосподарського використання;
- встановлення водоохоронних зон і прибережних захисних смуг навколо водних об'єктів;
- збільшення території лісів, лісосмуг навколо сільськогосподарських угідь, промислових та житлових зон;
- необхідного виконання Україною міжнародних зобов'язань у галузі охорони довкілля.

СІЛЬСЬКИЙ ТУРИЗМ ЯК ПЕРСПЕКТИВНИЙ НАПРЯМ РОЗВИТКУ СІЛЬСЬКИХ ТЕРИТОРІЙ

Тимченко С.В.

Науковий керівник – Рапіна Т.В., канд. техн. наук, доцент

У країнах із розвинутою ринковою економікою велика увага приділяється розвитку сільського туризму як перспективного напрямку розвитку підприємництва на селі.

Розвиток сільського туризму сприяє активізації місцевої економіки, створює можливості для збільшення малого бізнесу, додаткові культурні пам'ятки на основі демонстрації туристам особливостей повсякденного життя селян, розвитку ремесел.

Становлення й розвиток сільського туризму – це процес, який охоплює досить тривалий період часу. Перші прояви зеленого туризму були здійснені у Швейцарії, згодом – у Франції, Великобританії, Австрії, Німеччині, Угорщині. За останні 15 років він набув активного розвитку на Закарпатті в Україні, а нині й у всій країні загалом.

Наразі функціонують такі види туризму в сільській місцевості:

- сільський туризм – відпочинковий різновид туризму, що відбувається в сільських садибах, де власник господарства надає послуги з розміщення та харчування; основна мета цього виду туризму – пасивний відпочинок і вивчення побуту селян;

- агротуризм – пізнавальний та відпочинковий вид туризму, що має на меті використання підсобних селянських чи фермерських господарств або земель сільськогосподарських підприємств, які тимчасово не використовуються в аграрній сфері. Агротуризм – явище містке, що включає ланцюжок «турист – господар – селянське господарство – село – природне середовище»;

- агроекотуризм – відпочинок у селянській родині, яка займається сільським господарством органічними (біологічними) методами (у господарствах, які мають відповідні сертифікати чи перебувають у процесі екологічного перепрофілювання).

Сільський туризм – це діяльність сільського населення, що пов’язана із сільським середовищем, сільським будинком та заняттям. У центрі уваги перебувають природа й людина. Сільський туризм не має шкідливого впливу на навколишнє середовище, на відміну від масового, і водночас робить істотний внесок у регіональний розвиток.

Він дає змогу використовувати існуючий житловий фонд та не вимагає значних інвестиційних витрат. Сільський туризм можна розглядати як додатковий вид підприємницької діяльності, який дає селянам певні додаткові доходи, дезадіяні майже всі члени сім’ї.

МІСТОБУДІВІ ЗАХОДИ ЗНИЖЕННЯ ШКІДЛИВОГО ВПЛИВУ ШУМУ ВІД АВТОТРАНСПОРТУ

Нашиван О.В.

Науковий керівник – Линник І.Е., д-р техн. наук, професор

Основним джерелом шуму, який має прояв планувальних обмежень в умовах міста є вулична мережа з транзитним рухом транспорту.

МіськСЕС проводить моніторинг акустичного режиму по 28 контрольних пунктах, при цьому перевищення допустимих величин фіксується по вуличній мережі з інтенсивним рухом транспорту. Рівень шуму на найбільших магістральних вулицях загальноміського значення становить від 76 дБА до 81 дБА.

З метою охорони та оздоровлення навколишнього середовища міста Харкова необхідно виконати низку технічних і планувальних заходів, які мають реалізовуватися через дії існуючих законів України щодо екологічного стану та санітарно-епідеміологічного контролю території, місцевого самоврядування.

1. Метод розвантаження вуличної мережі міст від вантажного транспорту. Для безперебійної роботи транспорту стає очевидною необхідність будівництва мережі вантажних, швидкісних доріг і дублерів магістральних вулиць. При цьому слід враховувати ту позитивну роль,