

бізнесу сприяють норми, що вимагають від компаній використовувати вторинну сировину у виробництві товарів.

ДО ПИТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ ПАРКІНГІВ ДЛЯ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ

Конотон А.В.

Науковий керівник – Гордієнко С.М., ст. викладач

Проблема паркувальних місць в сучасному світі постала достатньо гостро. Рівень автомобілізації в країні зростає. Разом з можливостями, бажання мати власний транспорт з'являється у все більшій кількості людей. І, як доводить практика, відсутність паркувальних місць не є приводом для нашого населення утриматися від покупки автомобіля.

Значний розрив між кількістю автомобілів і машино-місцями на парковках очевидний – у кожному дворі або на вулицях можна спостерігати автомашини, які стоять на газонах, тротуарах, уздовж узбіч вузьких проїздів. Нерідко з порушенням правил дорожнього руху. Через це житлові двори фактично повсюди перетворюються на «хаотичний паркінг».

Від проблем з парковками страждають не тільки автомобілісти, але й мешканці будинків. Особливо вразливими в умовах обмеженої кількості паркувальних місць є маломобільні групи населення, які до того ж мають особливі потреби. Забезпечити доступність будинків та споруд для маломобільних груп населення стає майже неможливим.

Відзначимо, що навіть в термінології немає єдності щодо поняття «Паркінг», зокрема в різних джерелах існує декілька його визначень (табл. 1).

Таблиця 1 - Порівняння визначення терміну «Паркінг» в різних джерелах

Джерело	Визначення
Оксфордський словник	Паркінг (<i>англ. Parkinggarage</i>) – будівля, часто з кількох поверхів, яка забезпечує парковку.
ДБН В.2.3-15:2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів» Додаток Б Основні терміни та визначення понять	Паркінги – автостоянки, наземні (переважно відкритого типу) та підземні гаражі для тимчасового зберігання легкових автомобілів
Інтернет ресурс Вікіпедія	Паркінг – технічний термін, що означає штатне переведення механізму, пристрою, транспортного засобу в нерухоме або неробоче положення в передбаченому місці.

На основі цього доцільно буде виділити одне загальне поняття:

Паркінг – це спеціально обладнане приміщення або майданчик призначений для тимчасового або постійного зберігання транспортних засобів. Відповідно: паркінги можуть бути криті та відкриті.

Класифікаційні ознаки паркінгів наведена на рисунку 1.



Рисунок 1 – Загальна класифікаційна схема паркінгів

У сучасних проектах мають бути передбачені умови зручного і безперешкодного пересування МГН по всій території та підходи до будівель та споруд, транспортної інфраструктури, зелених зон з урахуванням вимог ДБН В.2.2-17:2006 «Будинки і споруди. Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення».

Над питаннями термінології та аналізу доступності будинків та споруд для маломобільних груп населення активну участь приймали співробітники кафедри міського будівництва ХНУМГ імені О.М. Бекетова при розробці нових державних будівельних норм ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель та споруд».

Обов'язковими критеріями надання та підтвердження статусу національного закладу вищої освіти є виконання Законів України «Про освіту» та «Про вищу освіту» згідно яких необхідне виконання умов визначених ст.6 та ст.20.

Таким чином відзначимо, що в ХНУМГ імені О. М. Бекетова існує об'єктивна необхідність будівництва паркінга з урахуванням вимог для маломобільних груп населення. З урахуванням майбутніх дер-

жавних норм необхідно також узагальнити вимоги для маломобільних груп населення при проектуванні паркінгів при вищих навчальних закладах.

ПРОБЛЕМА ЕФЕКТИВНОСТІ ШУМОЗАХИСНИХ ЕКРАНІВ У МІСЬКІЙ ЗАБУДОВІ

Кривошеєв В.Ю.

Науковий керівник – Гордієнко С.М., ст. викладач

Серед факторів, що негативно впливають на міське довкілля, окремим чинником є шум. Шумом називають всякий неприємний, небажаний звук або сукупність звуків, що заважають сприйняттю корисних сигналів, порушують тишу, завдають шкідливу або подразнюючу дію на організм людини, знижують його працездатність.

Одне з основних джерел шуму в місті – автомобільний транспорт, інтенсивність руху якого постійно зростає. Найбільші рівні шуму 90—95 дБ відзначаються на дорогах міст з середньою інтенсивністю руху. Шум, що виникає на проїжджій частині магістралі, поширюється не тільки на прилеглу територію але й вглиб житлової забудови. У зоні найбільш сильного впливу шуму знаходяться будинки, розташовані уздовж магістралей загальноміського значення. Рівні шуму, заміряні в житлових кімнатах при відкритих вікнах всього на 10—15 дБ нижче еквівалентних рівнів шуму від магістралей (67,4—76,8 дБ). А за останній час середній рівень шуму від транспорту зріс ще на 12—14 дБ. Ось чому проблема боротьби з шумом в місті набуває все більшої гостроти.

Як з цим боротися? Акустичний комфорт може бути досягнутий тільки шляхом проведення різноманітних заходів, що впливають на зниження рівня шуму. До важливих містобудівних рішень, що сприяє зниженню шуму, відносяться:

- збільшення відстані між джерелом і об'єктом захисту;
- застосування акустично непрозорих екранів-укосів, стін, валів і будівель-екранів;
- застосування спеціальних шумозахисних смуг озеленення.

Кожен з цих заходів дає певну ефективність, яку можна визначити експериментальним або розрахунковим шляхом.

Проте з шумозахисними екранами виникають певні проблеми, особливо, коли вони встановлені дуже близько до проїжджої частини. Так взимку вони зазвичай ускладнюють складування снігу на узбіччях. До того ж робота збиральної техніки поблизу шумозахисного екрану взагалі може спричинити пошкодження його конструкції. Також мо-