

Когенерація підвищує надійність енергопостачання споруд - це суттєва перевага в умовах мінливого ринку енергії і високотехнологічного суспільства. Високонадійне електропостачання критично важливо для більшості компаній, що працюють в інформаційній, виробничій, дослідницькій галузях, сфері безпеки і т.д.

Когенерація зменшує витрати на паливо, енергію - ККД виробництва енергії з первинного палива збільшується в 2-3 рази, споживачі скорочують витрати на паливо на дві третини і отримують можливість ефективного застосування утилізованого тепла (сушіння, охолодження, кондиціонування і т.д.).

Когенерація оптимізує споживання природного газу - знижуються витрати на придбання газу, вимоги до газової інфраструктури і занепокоєння щодо запасів газу.

1. Гітельман Л.Д, Ратніков Б. С. Енергетичний бізнес. - М.: Справа, 2006. - 600 с.

2. Основи енергозбереження: Учеб. посібник / М.В. Самойлов, В.В. Паневчик, О.М. Ковальов. 2-е вид., Стереотип. - Мн.: БГЕУ, 2002. - 198 с.

ПРИЙОМИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПІШОХІДНОГО РУХУ З УРАХУВАННЯМ ПОТРЕБ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ

Орябинський Ю.П.

Науковий керівник – Івасенко В.В., канд. техн. наук, доцент

Збільшення тривалості та якості життя у різних країнах світу, призвело до того, що починає зростати кількість маломобільних груп населення. Для того, щоб вони не відчували труднощів в спілкуванні, життєдіяльності, пересуванні необхідно створити оточуюче середовище, особливо вулично-дорожню мережу, яке б задовольняло потреби усіх верств населення.

Загальним принципом формування сельбищної території є забезпечення максимальної зручності для населення при реалізації його соціально-культурних та побутових потреб.

Рухомість населення – це кількість пересувань, яка припадає на одну людину залежно від загального числа учасників за розрахунковий проміжок часу, як правило, рік. Розрізняють транспортну та пішохідну рухомість населення.

Пішохідний рух як система пішохідних зв'язків в сукупності з транспортною інфраструктурою складає єдину комунікаційну, транспортно-пішоходу систему міста. Вимоги безпеки обумовлюються необхідністю ізоляції один від іншого пішохідних і транспортних потоків в місті, тобто розведення пішохідних і транспортних потоків.

Існує три прийоми розведення пішохідних і транспортних потоків: 1. Часовий (розведення по часу: світлофорне регулювання, регулювальник). 2. По вертикалі (підземні, надземні переходи, транспортні шляхопроводи, пішохідні платформи тощо). 3. Планувальні або містобудівні (розведення потоків в плані з мінімальним перетином).

Отже, при формуванні середовища для маломобільних груп недостатньо використання технічних засобів, допоміжних пристроїв, спеціального обладнання тощо. Необхідно доповнювати та розширювати існуючі принципи та прийоми врахування потреб всіх нозологій людей з інвалідністю при проектуванні, реконструкції та будівництві вулиць та доріг населених пунктів. В будівництві необхідне не тільки виконання техніко-економічних завдань, а й функціонально-просторове формування середовища. При цьому неможливе встановлення єдиних незмінних правил, а необхідне створення обґрунтованих принципів, якими мають керуватись всі учасники зазначеного процесу.

РОЛЬ МОНІТОРИНГУ ЗЕМЕЛЬ У БУДІВНИЦТВІ

Зелений М.В.

Науковий керівник – Вяткін К.І., канд. техн. наук, доцент

Будь-яке велике місто є високоурбанізованим середовищем, яке швидко розвивається. Для успішного соціально-економічного розвитку дуже важливий процес моніторингу земель, правильного формування кадастрових планів, планування оновлення сформованої промисловості на території міської забудови, а також одночасне збереження існуючої історичної забудови. Моніторинг земель є складовою частиною моніторингу навколишнього природного середовища і становить систему спостереження за станом земельного фонду нашої країни. На практиці дане питання зачіпає соціальні інтереси мільйонів мешканців міста, фінансових і господарських інвесторів, а також органів влади.

Мета даної роботи полягає в дослідженні міських будівельних аспектів та державного регулювання проектування та реалізації проектів розвитку територій і міського будівництва для сталого розвитку сучасних міст України.

Моніторинг земель є системою спостереження за станом земель з метою своєчасного виявлення змін, їх оцінки, відвернення та ліквідації наслідків негативних процесів

Весь міський земельний фонд є об'єктом моніторингу земель міста. Якщо розглядати землі міста як об'єкт управління, то кінцевою метою моніторингу земель маємо збір і постійне оновлення інформації