

- формувати цілісну структуру управління будівельною галуззю, яка повинна ґрунтуватись на наукових розробках та сучасних підходах;
- проводити виважену політику щодо стимулювання розвитку галузі тощо.

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ШЛЯХОВОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

О. І. СЛАВУТА, ст. викладач, І. М. ЩЕРБИНА

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова*

Шляховий комплекс являється одним із найважливіших складових будь-якої цивілізованої держави і являє собою виробничо-технологічний комплекс організацій і підприємств шляхового господарства, який призначений для будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг, а також належних їм інженерних комунікацій і споруд.

Протягом останніх років дорожня галузь була доведена майже до банкрутства. Існує проблема будівництва сучасних автошляхів із твердим покриттям, якість уже існуючих не відповідає європейським стандартам. Так, у світовому рейтингу американських дослідників, автошляхи України за якістю посідають 133 місце з 148-ми. За даними Укравтодору на 1740 км автомобільних доріг покриття взагалі відсутнє, а їх ремонт можна виконати тільки комплексно [1]. У 2018 році було освоєно, за словами міністра інфраструктури В.Омеляна 35 млрд грн, та відремонтовано 3,8 тис.км.доріг, але якість ремонтних робіт залишається низькою [2].

Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю. Статтею 41 цього Закону визначено, що фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється за рахунок місцевих бюджетів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством. Однак, органи місцевого самоврядування не оперативнo реагують на проблеми автошляхів і не поспішають із фінансуванням будівництва та ремонту вулично-дорожньої мережі.

Поряд із органами місцевого самоврядування і держава повинна

виділяти кошти на ремонт доріг. Недостатнє фінансування дорожньої галузі негативно позначається не тільки на темпах ремонтних робіт, а й на якості дорожнього полотна. До останнього часу кошти на ремонт доріг виділялися по залишковому принципу. Шляхом вирішення проблем в Україні є вивчення та впровадження досвіду розвинених країн світу, зокрема, джерелом фінансування дорожнього господарства цих країн є спеціальні статті в бюджетах, які формуються з акцизного податку на вироблені в країні чи імпортовані підакцизні товари в частині нафтопродуктів і транспортних засобів, а також ввізного мита на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них. Аналогічний Дорожній фонд почав працювати з 1 січня 2018 року і в Україні, 35% коштів якого повинно бути спрямовано на дороги місцевого значення, бо в іншому випадку приведення існуючої мережі автомобільних доріг України у належний експлуатаційний стан не можливий.[3]

Крім забезпечення ефективного функціонування зазначеного Дорожнього фонду необхідно : законодавчо обґрунтувати формування справедливої та об'єктивної вартості робіт з будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг; побудувати високоякісні автомобільні з метою підвищення швидкості, збільшення вантажо- та пасажирообігу; визначити та встановити показники щодо вимірювання акустичного та вібраційного навантаження на навколишнє середовище та людину.

Список використаних джерел:

1. Кривицький О. Укравтодор: реалії сьогодення [\[Електронний ресурс\]](#) – Режим доступу: http://www.nbuviap.gov.ua/index.php?option=com_content&view=article&id=513:problemi-rekonstruktsiji-avtomobilnikh-dorig-ukrajini&catid=8&Itemid=350
2. У 2018 році на ремонт доріг витратили 35 млрд грн [\[Електронний ресурс\]](#) – Режим доступу: <http://ua.korrespondent.net/ukraine/4044779-u-2018-rotsi-na-remont-dorih-vytratyly-35-mlrd-hrn>
3. В Україні запрацював державний дорожній фонд [\[Електронний ресурс\]](#) – Режим доступу: <https://m.gordonua.com/ukr/news/money/v-ukrajini-zapratsjuvav-derzhavnij-dorozhnij-fond-224872>.