

Порівняння Черкас з іншими провідними туристичними DESTИНАЦІЯМИ України, наприклад: Київ (ТР=180), Львів (120), Харків (102), Дніпро (98), Одеса (92), а також світу, наприклад: Нью-Йорк (609), Париж (601), Барселона (480), Дубай (364), Гонконг (464), Познань (134) – взагалі не є коректним, проте дає можливість чітко усвідомити те чого Черкаська DESTИНАЦІЯ НЕ може надати на туристичному ринку України взагалі – це надійне забезпечення постійних туристських потоків українських та іноземних туристів.

З іншої сторони, очевидними є ті напрями розвитку транспортної системи в Черкасах, які при наявній інфраструктурі, використовуються все ж недостатньо – це залізничний і річковий транспорт, тоді як перспективи Черкаського міжнародного (з 2009 року) аеропорту визначається внутрішніми перевезеннями за умови розвитку даного виду транспорту в Україні в цілому.

Література:

1. Туристичні DESTИНАЦІЇ : практикум : навч.-метод. посіб. для орган. аудит. і сам. роб. для студ. спец. 242 «Туризм» галузі знань 24 «Сфера обслуговування» / Автор-упор. Яковчук О.В. – Харків: ХТЕІ КНТЕУ; «Цифра-Принт», 2018. – 96 с.
2. Черкащина туристична [Електронний ресурс] : Офіційний туристичний портал Черкаської області [офіційний сайт]. – Режим доступу: <http://tourismincherkasyregion.gov.ua/ua>.
3. Яковчук О.В. Кластерна модель розвитку Харківської туристичної DESTИНАЦІЇ // Міжнародна науково-практична конференція «Туристичний, готельний і ресторанний бізнес: інновації та тренди». Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції. - Київ, КНТЕУ, 2016. – С. 79-81.
4. Яковчук О.В. Транспортне забезпечення туризму в Україні / Географія та туризм: Науковий збірник / Ред.кол.: Я.Б. Олійник (відп.ред.) та ін.. – Київ: Альтпрес, 2011. – Вип. 15. – 286 с. – С. 120-128.

ВИЗНАЧЕННЯ ПОТРЕБИ В МАТЕРІАЛЬНИХ ПОТОКАХ З УРАХУВАННЯМ РОЗПОДІЛУ ПОПИТУ В РАЙОНІ ОБСЛУГОВУВАННЯ СПОЖИВАЧІВ

Чебанюк К. О., 5 курс, ТСіТ
Галкін А. С., доц. каф. ТСіЛ

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова*

Проблема розподілу попиту між торгівельними об'єктами розглядалася багатьма вченими з різних точок зору. Зростанням конкуренції між логістичними системами та технологіями просування матеріальних потоків змушує шукати нові можливості поліпшення їх роботи враховуючи параметри попиту. Розгляд функціонування системи на етапі «Магазин» - «Домогосподарство» дозволяє врахувати фактори, які не були враховані в нині існуючих моделях та методах.

При проведенні дослідження вперше були отримані моделі зміни складових витрат на покупку товарів, такі як модель зміни часу необхідного для здійснення процесу покупки, модель зміни енергетичних витрат людського організму під час торгівельного обслуговування, які відображають цінові і не цінові фактори вибору споживача. Вони відіграють ключову роль у виборі споживачем торгівельного об'єкту. Також при розрахунку вірогідності відвідування торгівельного об'єкту враховувалась кількість мешканців у мікрорайоні, що робить таку модель більш точною.

Результати дослідження мають практичне значення і можуть використовуватись при вирішенні питання розташування торгівельного об'єкту, об'ємів поставки матеріальних потоків у торгівельні об'єкти, конкурентоспроможності торгівельних об'єктів та інші.

Література:

1. Синергетика логистической системы [Текст] : С. В. Мельников Методи та засоби управління розвитком транспортних систем: Зб. наук. праць. /Вип. 14. – Одеса: ОНМУ, 2008. – 149-162 с.
2. Гаджинский А. М. Логистика [Текст] : учеб. для высших и средних спец. учеб. заведений. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 2000. — 375 с.
3. Ларіна Р. Р. Логістика [Текст] : навчальний посібник / Р. Р. Ларіна – Донецьк: ВІК, 2005. – 335 с.
4. Andrii Galkin, Oleksii Prasolenko, Larysa Obolentseva, Armen Atynian, Iryna Balandina, Kateryna Chebanyuk. TheNeuromarketing ICT Technique for Assessing Buyer Emotional Fatigue // CEUR Workshop Proceedings: наук. збірн. – 2018. – Vol. 2105. – с. 243-253 (Scopus).

ДІЯЛЬНІСТЬ ВОДІЯ В УМОВАХ ТРАНСПОРТНОГО ЗАТОРУ

Шкабара О. В., студентка 6 курсу факультету транспортних систем та технологій

Гюльєв Н. У., д-р техн. наук, доц. каф. транспортних систем і логістики

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова*

Діяльність водія в системі «людина – техніка – середовище» є динамічною і вимагає від нього постійної напруги й готовності до будь-яких змін у навколишньому середовищі.

Ефективність і надійність трудової діяльності водія в системі «людина – техніка – середовище» значною мірою залежить від конкретних умов праці, у які потрапляє водій. Ці умови визначаються параметрами транспортного процесу, які склалися в конкретних ситуаціях. Однією з таких ситуацій є затор, який утворюється внаслідок перевищення інтенсивності руху транспортного потоку над пропускною здатністю окремих ділянок вулично-дорожньої мережі.