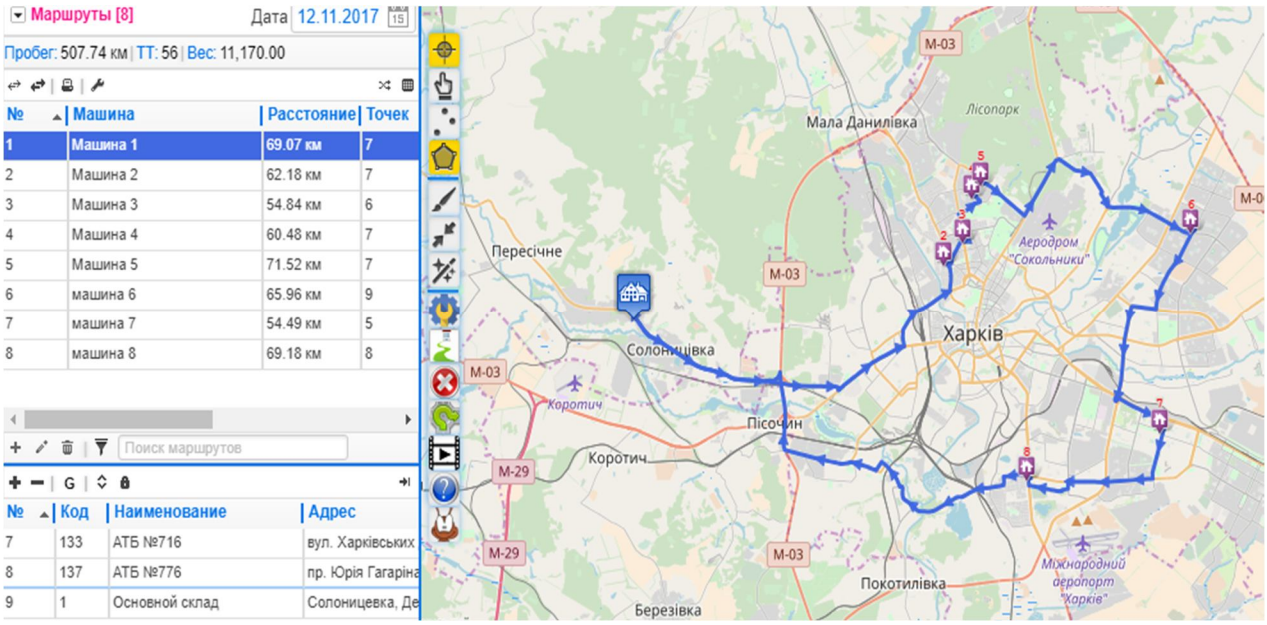

Рисунок 1 – Схема розвізного маршруту отриманого на сервері Ant Logistics

Література:

1. Laetitia Dablanc. The International Bank for Reconstruction and Development. Transport research support. The World Bank. Freight transport for development toolkit: Urban transport, 2009. – 50 p. Accessed from: http://siteresources.worldbank.org/INTTRANSPORT/Resources/336291-1239112757744/5997693-1266940498535/
2. Freight Logistics and Transport Systems in Europe. Executive summary. Euro-CASE. European Council of Applied Sciences and Engineering, 2000. – 36 p.
3. Дудар Т. Г., Волошин Р. В. Основи логістики. Навч. посіб. – К.: Центр учбової літератури, 2012. – 176 с.
5. Elichi Taniguchi. The Future of City Logistics [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://delivering-tomorrow.com/the-future-of-city-logistics/
6. Ecorys, Fraunhofer, TCI, Prognos and AUEB-RC/TRANSLOG. Fact-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics Lot 1: Analysis of the EU logistics sector, 2015. – 442 p.

ДОСЛІДЖЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК ФУКЦІОНУВАННЯ МЕРЕЖІ ПРИМІСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ (У НАПРЯМКУ «м. ХАРКІВ – с.м.т. БАБАЇ»)

Озіра Г. С., студентка 6 курсу факультету Транспортних систем та технологій
Вакуленко К. Є., канд. техн. наук, доц. каф. Транспортних систем і логістики

Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Пасажирський транспорт приміського сполучення перетворився на один з основних та найбільш важливих для економіки країни сфер діяльності, в зв'язку з тим, що він широко обслуговує транспортні потреби міського та

сільського населення, забезпечуючи масові та індивідуальні перевезення пасажирів парком автобусів до місць прикладення праці, задоволення потреб населення у культурно-побутових поїздках. Цей вид транспорту має найбільшу протяжність автобусних ліній [1-4].

На сучасному етапі розвитку приміських пасажирських транспортних систем одним із найважливіших завдань є створення економічної, безпечної та екологічно чистої системи приміського пасажирського транспорту. З урбанізацією міст зростає і попит на транспорт ,тому потрібно забезпечувати безперервну роботу транспортної мережі [2-4].

Для дослідження було обрано приміський напрямок м. Харків – с.м.т. Бабаї. В даному напрямку функціонує 5 приміських сполучень,маршрути користуються попитом так, як більша частина трас маршрутів пролягає через місто Харків. Дані маршрути не повністю задовольняють потреби населення у транспорті. Існує територія селища Бабаї (с. Радгоспне), яка не обслуговуються транспортом. Жителі с. Радгоспного долають досить велику відстань до найближчих зупиночних пункті. Тому було запропоновано удосконалення маршрутної мережі з урахування обслуговування територіальної одиниці (с. Радгоспне).

Для досягнення мети, по-перше було проведено оцінку показників маршрутної мережі (ММ) за допомогою експертного методу [3,4]. Для проведення опитувань було розроблено анкету, яку пропонували заповнити пасажирам, що проживають на території с. Радгоспного, щодо задоволення пасажирів наявною ММ та факторів, що можуть впливати на незадоволеність транспортним обслуговуванням: незручність конфігурації транспортної мережі, пішохідна доступність, відсутність сполучення. Опитування показало, що 68,2% мешканців не влаштовує критерій «пішохідна доступність». По-друге було удосконалено ММ приміського сполучення у напрямку м. Харків – с.м.т. Бабаї за допомогою програми ROUTING.EXE. Отримано параметри функціонування пропонованої маршрутної мережі та оптимізовано її шляхом виключення за допомогою правил та обмежень, безлічі неконкурентоспроможних маршрутів.

Побудована ММ задовольняє потреби населення та забезпечує прилеглі території транспортом. Порівняльний аналіз показників пропонованої та існуючої мережі свідчить про її соціальну значимість.

Література:

1. Кристопчук М. Є. Ефективність пасажирської транспортної системи приміського сполучення: дис. канд. техн.наук / М. Є. Кристопчук. – Харків : ХНАМГ, 2009. – 214 с.

2. Ларин О. Н. Организация пассажирских перевозок / О. Н. Ларин. – Челябинск : ЮурГУ, 2005. – 104 с.

3. Доля В. К. Пасажирські перевезення : підручник / В. К. Доля. – Харків : Вид-во «Форт», 2011. – 504 с.

4. Вельможин А. В. Эффективность городского пассажирского общественного транспорта / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, А. В. Куликов, А. А. Сериков Волгоград, «Старая башня», 2002. — 246 с.