

Рисунок 2 – Розрахунок критичної швидкості за умовою ковзання автомобіля при різних радіусах повороту на дорогах з різним покриттям за допомогою розробленої авторської програми

За допомогою програми можна розрахувати критичну швидкість за умовою ковзання автомобіля при різних радіусах повороту на дорогах з різним покриттям (рис. 2). Всі результати розрахунків винесено на екран, наочність забезпечено кольоровими графіками за даними розрахунку.

Таким чином, розроблена програма стане корисною для вивчення поздовжньої і поперечної стійкості автомобілів у різних умовах і зацікавить як студентів при виконанні дипломного проектування, так і практичних працівників.

Література:

1. Рязанцев В.И. Метод повышения устойчивости движения автомобиля // Известия вузов. Машиностроение, 2013.– №9.– С. 49-55.
2. Бакланов И. А., Кожуховская Л. Я. Анализ системы курсовой устойчивости и примеры ее усовершенствования // Научно-методический электронный журнал «Концепт».– 2015.– Т. 35.– С. 161–165.

АНАЛІЗ ІСНУЮЧОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ

Михаленко А. Г., магістр 1 курсу факультету транспортних систем та технологій

Ольхова М. В., канд. техн. наук, доц. каф. транспортних систем і логістики

Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Проблема організації системи перевезення вантажів є актуальною майже для всіх функціонуючих підприємств, що виконують процес перевезення на

умовах інсорсингу. Існуючі наукові розробки та математичні моделі потребують впровадження на практиці у доступній для виконавця формі. Так, тенденція до використання розумних технологій стрімко набирає обертів у всіх галузях людської діяльності, зокрема виробничій сфері. Внаслідок чого, розроблено велика кількість різних програмних продуктів, що дозволяють оперативно вирішувати проблеми організації транспортного процесу зокрема. Корисним прикладом є існуюче програмне забезпечення для регулювання логістичних процесів у європейських країнах. Так, аналіз стану міських вантажних перевезень, дозволив виділити основні програмні продукти задля забезпечення ефективних вантажних перевезень у містах, табл. 1. Доступним програмним продуктом є сервіс «Мурав'їна логістика» (Ant Logistics). Ця платформа дозволяє будувати маршрути доставки, враховуючи різні фактори: тип автомобілю, вантажопідйомність, тип товарів та їх вага, часові обмеження доставки тощо, рис. 1.

Розвиток побідних програмних продуктів сприяє підвищенню ефективності процесу перевезення. Тому в подальшому доцільним вважається продовження аналізу існуючого програмного забезпечення задля виявлення слабких та сильних сторін.

Таблиця 1 – Існуюче програмне забезпечення для регулювання логістичних процесів [1-6]

Програмний продукт	Можливості	Функції	Цільова аудиторія
Smart City Logistics	Мінімізація заторів, забруднення повітря, шуму	Вибір маршруту	Міські органи влади
Smart Urban Logistics	Розвиток ефективних вантажних перевезень у районах з високою щільністю населення	Координація руху транспорту	Міські органи влади
Roadnet Transportation Suite	Оптимальні, безпечні варіанти та скорочення часу при завантаженні / розвантаженні товару в автомобіль	Побудова щоденних маршрутів	Компанії-дистриб'ютори напоїв
Kiberlog	Обмін інформацією, документообіг між замовниками, вантажоперевізниками і транспортно-експедиційними компаніями, побудова маршруту	Управління основними бізнес-процесами	Будь-які підприємства
Zig-Zag	Розподілення вантажів та території на сектори доставки, ефективна доставка, аналіз маршруту та обслуговування	Побудова оптимальних маршрутів	Будь-які підприємства
TransTrade	Реєстрація відомостей про перевезення, підбір персоналу, контроль виконання перевезень, формування звітів, розрахунок вартості перевезень	Автоматизація транспортного процесу	Транспортні підприємства
ABM Rinkai TMS	Мінімізація витрат, вибір та планування замовлень, вибір ТЗ, планування та аналіз маршруту	Побудова оптимальних маршрутів	Будь-які підприємства
Ant Logistics	Багатофакторна оптимізація, планування, контроль та аналіз маршрутів, мінімізація витрат	Побудова оптимальних маршрутів	Будь-які підприємства

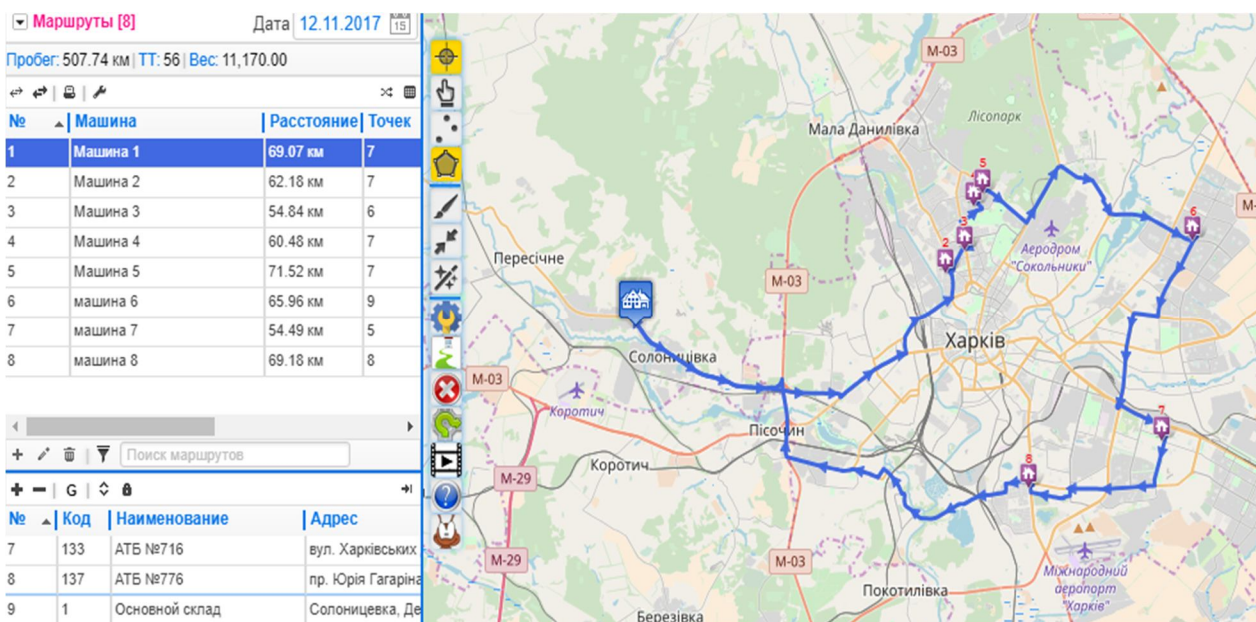


Рисунок 1 – Схема розвізного маршруту отриманого на сервері Ant Logistics

Література:

1. Laetitia Dablanc. The International Bank for Reconstruction and Development. Transport research support. The World Bank. Freight transport for development toolkit: Urban transport, 2009. – 50 p. Accessed from: <http://siteresources.worldbank.org/INTTRANSPORT/Resources/336291-1239112757744/5997693-1266940498535/>
2. Freight Logistics and Transport Systems in Europe. Executive summary. Euro-CASE. European Council of Applied Sciences and Engineering, 2000. – 36 p.
3. Дудар Т. Г., Волошин Р. В. Основи логістики. Навч. посіб. – К.: Центр учбової літератури, 2012. – 176 с.
5. Elichi Taniguchi. The Future of City Logistics [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://delivering-tomorrow.com/the-future-of-city-logistics/>
6. Ecorys, Fraunhofer, TCI, Prognos and AUEB-RC/TRANSLOG. Fact-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics Lot 1: Analysis of the EU logistics sector, 2015. – 442 p.

ДОСЛІДЖЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕРЕЖІ ПРИМІСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ (У НАПРЯМКУ «м. ХАРКІВ – с.м.т. БАБАЇ»)

Озіра Г. С., студентка 6 курсу факультету Транспортних систем та технологій
Вакулєнко К. Є., канд. техн. наук, доц. каф. Транспортних систем і логістики

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекєтова*

Пасажирський транспорт приміського сполучення перетворився на один з основних та найбільш важливих для економіки країни сфер діяльності, в зв'язку з тим, що він широко обслуговує транспортні потреби міського та