

В результаті реалізації стратегії очікується розробка нових зразків транспортних літаків, вертольотів, безпілотних літальних апаратів, а також модернізація вже наявних моделей пасажирських і транспортних літаків та вертольотів. Підвищення якості виробництва авіаційної техніки до рівня кращих світових аналогів, а також впровадження міжнародних систем сертифікації продукції. Розширення взаємодії між державним та приватним сектором, створення сприятливих умов для залучення інвестицій в авіабудування.

Галузь авіабудівництва України належить до базових, стратегічно важливих секторів економіки України, яка зараз переживає не найкращі часи, як і вся економіка країни в цілому. Тож якщо притримуватися стратегії відродження в Україні покращиться якість виробництва авіаційної техніки до рівня кращих світових аналогів. Буде розширена взаємодія між державним і приватним секторами, будуть створені сприятливі умов для залучення інвестицій в авіабудування.

Література:

1. Горбачова О. М. /Аналіз ефективності діяльності підприємств авіабудівної галузі України на сучасному етапі/ О. М. Горбачова, В. М. Ковтуненко /Глобальні та національні проблеми економіки/ Випуск 4. 2015
2. Розпорядження №429-р КМУ від 10 травня 2018р.[Режим доступу]: <https://www.kmu.gov.ua/ua/news/uryad-uhvaliv-strategiyu-vidrozhennya-ukrayinskogo-aviabuduvannya-na-period-do-2022-roku>
3. «Чому авіа будівництво не взлетіло». [Режим доступу]: <https://delo.ua/business/dlitelnyj-razgon-325583/>

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ЗА ДОПОМОГОЮ ОЦІНКИ СТІЙКОСТІ АВТОМОБІЛЯ

Мізяк І. О., студент 5 курсу механічного факультету

Крайнюк О. В., канд. техн. наук, доц. каф. метрології та безпеки життєдіяльності

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Проблема безпеки дорожнього руху залишається актуальною протягом ряду років у багатьох країнах світу. У наш час ця проблема нікуди не зникла, а, навпаки, з огляду на високі темпи автомобілізації, враховуючи, що все більше ускладнюються умови руху транспортних засобів і пішоходів, а також загальний розвиток у всьому світі автомобільного транспорту, проблема набула гостроти і вимагає до себе більш серйозного підходу і більш ретельного вивчення.

На безпеку руху впливають всі компоненти комплексу: автомобіль, дорога, навколишнє середовище, людський фактор – водії і пішоходи. У цьому сенсі безпека є комплексним показником, який залежить від всіх названих

компонентів системи, надійність функціонування якої визначається відмовою в будь-якої з її ланок. Кінцевим результатом відмови є дорожньо-транспортна пригода (ДТП).

Згідно зі статистикою, близько 15% всіх дорожньо-транспортних пригод – це перекидання транспортних засобів, яке може спровокувати отримання більш серйозних травм учасників (ризик летального результату при перевертанні стоїть на другому місці після ризику лобового зіткнення), при цьому може статися загоряння транспортного кошти, нерідко відбувається відрив елементів підвіски і коліс [1]. Перекиданням транспортного засобу служить причина втрати стійкості як в поздовжньої, так і в поперечній площині.

Однією з основних причин ДТП є втрата стійкості руху транспортним засобом або незадовільні показники його керованості, які можуть виникнути внаслідок нездатності водія оцінити складну обстановку, його недостатньої кваліфікації, небажання виконувати правила руху, незадовільний психофізіологічного стану, а також в результаті незадовільного стану транспортного засобу, невідповідності характеристик водія і режимів руху характеристикам транспортного засобу в даних умовах руху [2]. В результаті втрати керування транспортним засобом виникає аварійна обстановка – ситуація, при якій ДТП стає неминучим, так як учасники руху не мають технічних можливостей запобігти його. При виникненні небезпечної дорожньої ситуації всі учасники руху повинні вживати заходів для її ліквідації і запобігання назріваючої ДТП. Один із способів його запобігання, якими володіє водій, полягає в об'їзді небезпечної зони шляхом повороту рульового колеса і зміщення автомобіля в поперечному напрямку.

Для оцінки стійкості автомобіля нами розроблена авторська комп'ютерна програма, що дозволяє бістро розрахувати стійкість в різній ситуації. Наприклад, вона дозволяє розрахувати критичну швидкість за умовою перекидання для порожнього і навантаженого автомобіля (рис. 1).

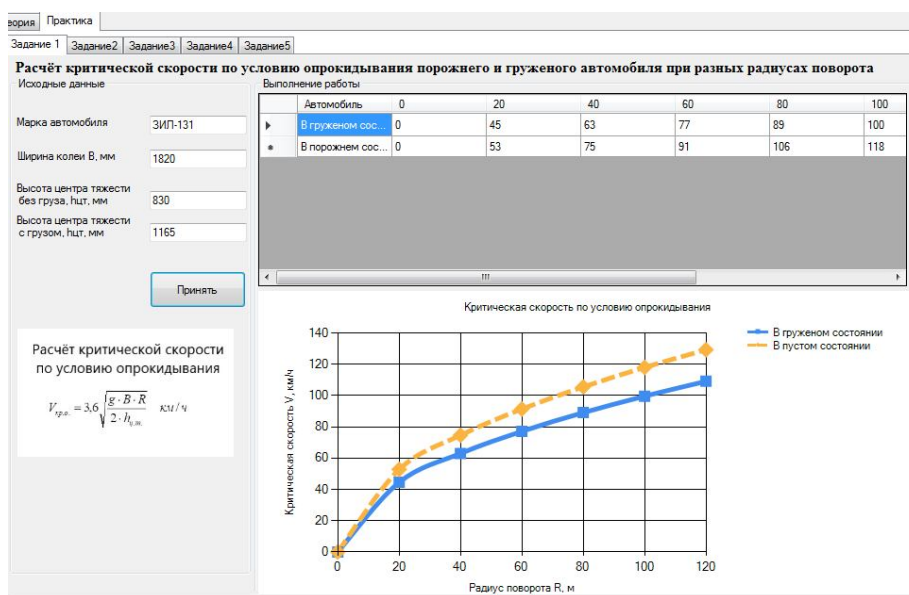


Рисунок 1 – Розрахунок критичної швидкості за умовою перекидання за допомогою розробленої авторської програми

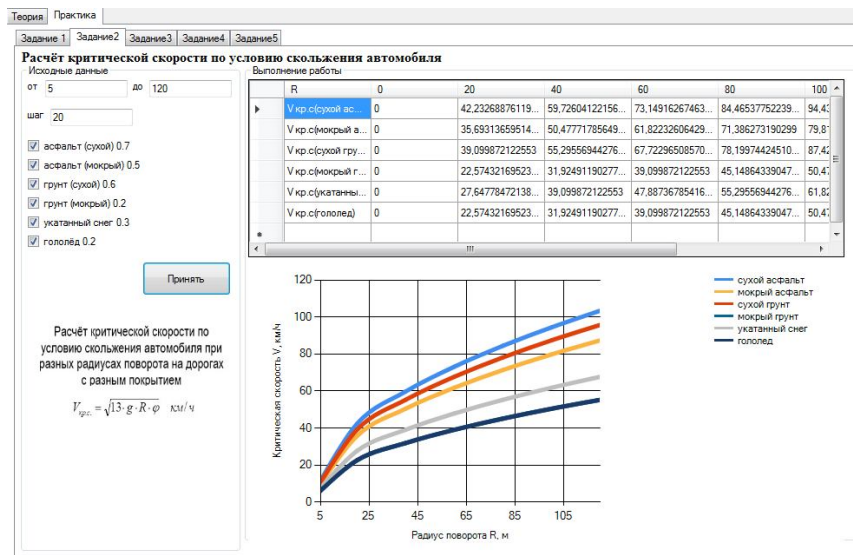


Рисунок 2 – Розрахунок критичної швидкості за умовою ковзання автомобіля при різних радіусах повороту на дорогах з різним покриттям за допомогою розробленої авторської програми

За допомогою програми можна розрахувати критичну швидкість за умовою ковзання автомобіля при різних радіусах повороту на дорогах з різним покриттям (рис. 2). Всі результати розрахунків винесено на екран, наочність забезпечено кольоровими графіками за даними розрахунку.

Таким чином, розроблена програма стане корисною для вивчення поздовжньої і поперечної стійкості автомобілів у різних умовах і зацікавить як студентів при виконанні дипломного проектування, так і практичних працівників.

Література:

1. Рязанцев В.И. Метод повышения устойчивости движения автомобиля // Известия вузов. Машиностроение, 2013.– №9.– С. 49-55.
2. Бакланов И. А., Кожуховская Л. Я. Анализ системы курсовой устойчивости и примеры ее усовершенствования // Научно-методический электронный журнал «Концепт».– 2015.– Т. 35.– С. 161–165.

АНАЛІЗ ІСНУЮЧОГО ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ

Михаленко А. Г., магістр 1 курсу факультету транспортних систем та технологій

Ольхова М. В., канд. техн. наук, доц. каф. транспортних систем і логістики

Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Проблема організації системи перевезення вантажів є актуальною майже для всіх функціонуючих підприємств, що виконують процес перевезення на