

# ОБГРУНТУВАННЯ РОЗРОБКИ МЕТОДИКИ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗВ'ЯЗКІВ МІЖ РІВНЕМ ПРОФЕСІЙНОЇ ЗАХВОРЮВАНОСТІ І ШКІДЛИВИМИ ФАКТОРАМИ ВИРОБНИЦТВА З УРАХУВАННЯМ ЇХ КОМПЛЕКСНОЇ ДІЇ

**Козодой Н. В.**, студент 7 курсу, центр заочного навчання

**Нікітченко О. Ю.**, канд. техн. наук, доц. каф. Охорони праці та безпеки життєдіяльності

*Харківський національний університет міського господарства  
імені О. М. Бекетова*

Однією з основних задач в напрямку поліпшення стану безпеки та гігієни праці є реалізація державної політики стосовно пріоритету життя і здоров'я працівників у процесі виробничої діяльності шляхом вдосконалення та впровадження нових методів вивчення стану умов праці працівників, необхідність застосування спеціальних методів захисту від дії шкідливих факторів на людину, розробка заходів з профілактики та зниження професійного ризику. [1].

Незважаючи на загальну картину поліпшення стану виробничого травматизму в цілому по країні, у машинобудівній галузі ситуація погіршилася. Серед причин нещасних випадків переважають організаційні – 66% випадків. Через технічні причини сталося 22% випадків, психофізіологічні – 12%.

Найпоширенішими організаційними причинами стали: невиконання потерпілими посадових обов'язків та вимог інструкцій з охорони праці – 30% від кількості випадків, що сталися з організаційних причин; порушення правил дорожнього руху – 27%; порушення технологічного процесу – 11%; порушення вимог безпеки під час експлуатації обладнання, устаткування – 9%.

Найпоширеніші технічні причини: невідповідність технологічного процесу вимогам безпеки – 16% всіх випадків; незадовільний стан виробничого середовища – 15%; незадовільний технічний стан засобів виробництва – 15%; незадовільний технічний стан виробничих об'єктів – 13%; відсутність проектної документації на будівництво – 9%.

Фізіологічні причини: незадовільні фізичні дані або стан здоров'я – 45 %; протиправні дії сторонніх осіб – 22%.

Незадовільні умови праці призводять до постійного високого рівня захворюваності, яка обумовлена виробничою діяльністю. А оскільки у виробництвах, що відносяться до важкого і транспортного машинобудування, до теперішнього часу спостерігається найбільша питома вага робочих місць, що не відповідають санітарно-технічним вимогам (вище 40 %), то актуальною є розробка методики встановлення причинно-наслідкових зв'язків між рівнем виробничо обумовленою захворюваністю і шкідливими факторами виробництва з урахуванням наявності їх комплексної дії на людину. [2].

Для досягнення поставленої мети необхідно послідовно вирішити наступні задачі:

- проаналізувати дані, щодо захворюваності з урахуванням тимчасової втрати працездатності на робочих місцях в цехах машинобудівних підприємств;
- провести аналіз шкідливих та небезпечних виробничих факторів на робочих місцях для визначення факторів, визначальних з точки зору впливу на показники захворюваності, та розробити методику для визначення її залежності від вказаних факторів з урахуванням їх комплексної дії;
- визначити інтегральний показник класу умов праці на робочих місцях з урахуванням комбінованого впливу шкідливих виробничих факторів та рівні професійного ризику для основних професій машинобудівного виробництва.

#### Література:

1. Богданова О. В. Комбінований метод оцінки ризику травматизму для промислового підприємства / О. В. Богданова // Проблеми охорони праці в Україні : зб. наук. праць. – К. : ДУ «ННДПБОП», 2016. – Вип. 31. – С. 52–63.
2. Водяник А. О. Теоретичні узагальнення щодо механізмів виникнення нещасного випадку на виробництві / А. О. Водяник // Проблеми охорони праці в Україні : зб. наук. праць. – 2004. – № 8. – С.8–20.

### АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТОВАРІВ СПОЖИВЧОГО ПРИЗНАЧЕННЯ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

**Криницька М. О.**, студентка 4 курсу факультету Транспортних систем  
**Шуліка О. О.**, канд. техн. наук, доц. каф. Транспортних технологій

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту – важлива державна задача, яка може бути вирішена з обов'язковим урахуванням сучасних тенденцій розвитку країни із застосуванням передових ресурсозберігаючих технологій [1]. Для міжміських перевезень вантажів, як одних з найбільш складних з точки зору комерційної роботи видів діяльності автомобільного транспорту [2]. Аналіз вантажообігу України за останні роки свідчить про велику питому вагу міжміських перевезень товарів споживчого призначення, що купуються населенням для кінцевого особистого споживання [3]. Це підтверджує актуальність дано напрямку дослідження.

Перевезення вантажів в міжміському сполученні забезпечують господарські зв'язки між регіонами країни. Ряд науковців, що працюють у напрямку дослідження технологій доставки вантажів у міжміському сполученні, зазначають, що під час організації процесу перевезення вантажу автотранспортом важливу роль відіграє вибір маршруту руху [4, 5, 6, 1].

Маршрутизація полягає в розробці таких маршрутів руху, які забезпечують найкраще використання пробігу. Створення маршрутів дає змогу визначити обсяг перевезень вантажів, визначити кількість рухомого складу, що використовується при перевезеннях [2]. Завдання маршрутизації стає особливо