

цетилтриметиламоній.

При аналізі розрахункових експериментальних даних було встановлено, що оптимальну модифіковану дію має м'ягчитель «Алкапав». Після його обробкою питомий об'ємний опір плівкового ПВХ знижується від 10^{13} до 10^6 Ом.

Таким чином, поверхнева обробка плівкового зразка ПВХ показала можливість надавати на нього антистатичну дію, що відкриває можливості щодо зниження статичної електризації транспортних засобів конвеєрного типу в виробничих умовах і сприяє поліпшенню умов праці на підприємствах по зберіганню і переробці зернових культур.

Литература:

1. Максимов Б. К. Статическое электричество в промышленности и защита от него / Б. К. Максимов. – М.: Энергия, 1978. – 80 с.
2. Василенок Ю. И. Защита полимеров от статического электричества / Ю. И. Василенок – Л.: Химия, 1975. – 192 с.
3. Станкевич К. И. Гигиена применения полимеров / К. И. Станкевич – Киев: Здоровье, 1976. – 144 с.

ДО ПИТАННЯ ПРОБЛЕМ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В УКРАЇНІ

Вдовиченкова Ю. С., студент 6 курсу факультету Транспортних систем та технологій

Толмачов І. О., асист. каф. Транспортних систем і логістики

Левада В. П., ст. викл. каф. Транспортних систем і логістики

*Харківський національний університет міського господарства
імені О.М.Бекетова*

На сьогодні ринок транспортних послуг поділяється на такі рівні:

1 рівень – замовники послуг (вантажоодержувачі, власники вантажу, вантажовідправники);

2 рівень – експедитори (посередники, що в той же час виступають організаторами і контролерами логістичного ланцюга доставки вантажу);

3 рівень – перевізники[1].

Головним завданням транспортно-експедиційних компаній є надання якісних транспортно-експедиційних послуг на внутрішньому та міжнародному ринку перевезень.

При цьому у своїй діяльності компанії стикаються з рядом проблем: якість транспортного обслуговування, зношеність рухомого складу, конкурентоздатність, вибір раціонального маршруту, недовантаження автомобілів, страхування вантажу, складнощі організації перевезень за участю декількох видів транспорту, нестача інформації про програмні продукти, а

також недосконалість законодавчої бази.

1. Нестача інформації про програмні продукти. На сучасному ринку представлена велика кількість програмних продуктів зі складним інтерфейсом, що досить дорого коштують і не кожний співробітник компанії може розібратися з ними, тому використовують інтернет-ресурси.

2. Складнощі організації перевезень за участю декількох видів транспорту можна вирішити за допомогою врахування найкоротшого та найдешевшого способу доставки, з ретельно підібраним маршрутом руху.

3. Вибір раціонального маршруту проводиться за допомогою складання та вирішення транспортної задачі, що допоможе проаналізувати складений маршрут та отримати оптимальний результат.

4. З недовантаженням автомобілів допоможе організація збірно-розвізних маршрутів та зміна графіків руху.

5. Щоб уникнути зношеності рухомого складу необхідно розраховувати експлуатаційні витрати та продуктивність, що згодом знижується, та залишкову вартість автомобіля, що дозволить розрахувати момент часу, коли вигідніше продати транспортний засіб.

6. Усі вищезазначені проблеми формують одну глобальну – якість транспортного обслуговування, якщо оптимізувати процес перевезення шляхом складання оптимальних маршрутів, використовувати найбільш ефективний вид транспорту можна уникнути цієї проблеми.

7. Недосконалість законодавчої бази характеризується кількістю часу проведеного в зонах митного контролю, на сьогодні ця проблема вирішується введенням системи «Єдиного вікна», що допоможе зменшити час на митне оформлення і в цілому на перевезення.

Література:

1. Сханова С. Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э Горев. – 4-е изд. перераб.– М.:Издательский центр «Академия», 2011. – 432 с.

АКУСТИЧНІ КОЛИВАННЯ У ВИРОБНИЧИХ ПРИМІЩЕННЯХ

Висторобець А. С., магістр факультету Транспортних систем та технологій

Коновал Д. О., магістр факультету Транспортних систем та технологій

Яценко Н. М., магістр факультету Транспортних систем та технологій

Заїченко В. І., канд. техн. наук, доц. каф. Охорона праці та безпека життєдіяльності

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова*

Звукові хвилі в приміщенні багаторазово відбиваються від стін, стелі та різних предметів. Відбиття значно збільшують рівень шуму від джерела в