

Сингаївська О. І., д-р техн. наук, проф.;  
Костенко Н. П., студ.; Прокопенко В. С., студ.  
*Київський національний університет будівництва та архітектури*

**ДО ПИТАННЯ НЕОБХІДНОСТІ УПОРЯДКУВАННЯ  
ТЕРМІНОЛОГІЇ У МІСТОБУДІВНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ НА ПРИКЛАДІ  
АНАЛІЗУ СУЧАСНОГО СТАНУ ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТТЯ  
«ЧЕРВОНА ЛІНІЯ»**

Статус офіційно визнаного понятійного апарату містобудівної діяльності мають терміни та визначення, які знаходять відображення у законодавчих, нормативних, навчально-методичних, наукових та енциклопедичних джерелах. Аналіз стану понятійного апарату, що визначає містобудівні об'єкти у зазначених джерелах, свідчить про наявність неузгодженостей, розбіжностей та суперечностей, що є неприпустимим з професійної та юридичної точки зору. Містобудівна діяльність як самостійна професійна сфера загалом склалася протягом останніх століть, і це в значній мірі пояснює низький рівень розроблення, формалізації, упорядкування та структуризації понятійно-термінологічного апарату. Саме через ці обставини у сфері містобудівної діяльності ще й досі багато у чому гальмується застосування інформаційних технологій, створення ефективних інформаційних систем. Починаючи з кінця 70-х років минулого століття, фахівцями-містобудівниками були розпочаті роботи по упорядкуванню термінів та визначень, створенню структурно-логічних та інформаційних моделей об'єктів та предметної області містобудівної діяльності. Під керівництвом Дьоміна М. М. ця робота була розпочата спочатку в Управлінні генерального плану Головного управління Київпроект у 1976 – 1986 роках, продовжена та розвинена в НДІ теорії та історії архітектури та містобудування у 1990 – 2002 роках та на кафедрі міського будівництва Київського національного університету будівництва та архітектури з 1986 року, де не припиняється і сьогодні.

Об'єкт дослідження – визначення поняття «червона лінія». Предмет дослідження – аналіз сучасного стану понятійного та термінологічного апарату у визначеннях «червона лінія». Мета роботи – аналіз стану понятійного апарату та обґрунтування необхідності упорядкування термінології у містобудівній діяльності на прикладі аналізу сучасного стану визначення поняття «червона лінія». Для виконання комплексного аналізу предметної області застосовані методи порівняльного та системного аналізу. В доповіді розглядаються результати аналізу визначень поняття «Червона лінія» та елементів вулично-дорожньої мережі, як невід'ємних складових міського середовища, які впливають на формулювання визначень поняття «Червона лінія», що були виявлені у понад 10 провідних фахових та законодавчих і нормативних джерелах. Наводяться найяскравіші приклади неузгодженостей, розбіжностей та суперечностей у трактуванні поняття.