

ФОРМИРОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Актуальной задачей при проектировании и строительстве различных объектов общественного обслуживания является проблема обеспечения беспрепятственного доступа к ним людей с ограниченными возможностями.

К маломобильным группам граждан относятся: - инвалиды с поражением опорно-двигательного аппарата (включая инвалидов, использующих кресла-коляски); - инвалиды с недостатками зрения; - инвалиды с недостатками слуха; - лица преклонного возраста (60 лет и старше); - временно нетрудоспособные; - беременные женщины; - люди с детскими колясками; - дети дошкольного возраста.

Этот вопрос решается при помощи эффективно организованной инфраструктуры для маломобильных групп населения (МГН). К таким объектам относятся: входы и въезды на участок, пешеходные пути движения, стоянки личного автотранспорта инвалидов, озеленение, элементы благоустройства, малые архитектурные формы, реклама, специализированные площадки (с местами обслуживания), площадки и места отдыха. Одним из аспектов повседневной жизни, на которую люди с инвалидностью имеют точно такое же право, как и другие, являются нормальные для данного общества требования к окружающей среде и жилищным стандартам.

Взаимодействие между человеком и окружающей его средой, в доме, где он живет, или на улице, куда он выходит, зависит и от его возможностей, и от характеристик этой среды. Доступность социального пространства, возможность использования городской инфраструктуры, являются условиями обеспечения самостоятельности и независимости маломобильных групп населения.

Исследование доступности городской среды для МГН приобретает особую остроту в контексте стремления Украины приблизить характеристики архитектурной среды городов к стандартам Евросоюза и других развитых государств. В Европе масштабные работы по адаптации среды для инвалидов начались с конца 80-х – начала 90-х гг. прошлого века после проведения года инвалида (1981 г.) и принятия в 1982 г. Генеральной ассамблеей ООН Всемирной программы действий в отношении инвалидов. С тех пор в решении проблемы формирования инфраструктуры доступности городской среды были достигнуты значительные успехи. Особую популярность приобрела теория универсального дизайна Рона Мейса.

Согласно определению, универсальный дизайн предполагает организация пространства, обстановок, программ и услуг, которые призваны сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна для каких-либо целевых групп (рис. 1).



Рисунок 1 – Берлин. Лифт в метро для МГН значительно облегчает его доступность

В Украине главной причиной низкого качества проектирования безбарьерной среды является не только низкий уровень квалификации проектировщиков и строителей в этой области, но и недостаток научных исследований по данной проблеме.

Сегодня широкая трактовка доступности городской среды предполагает равноправное участие людей с ограниченными возможностями в комплексе социальных миров, во всех сферах жизнедеятельности общества.

В современных социально-экономических условиях государственная поддержка и социальная защита инвалидов, обеспечение доступной для них среды является одной из важнейших задач общества, вытекающих из требований Конвенции ООН о правах инвалидов по обеспечению инвалидам доступа наравне с другими гражданами к физическому окружению (здания и сооружения, окружающие человека в повседневной жизни), транспорту, информации и связи, а также другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения.