Маргарян Т. Г., асп.
Київський національний університет будівництва та архітектури;
головний спеціаліст – районний архітектор
Департамент архітектури та містобудування
Запорізької міської ради

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОГО ТРАМВАЮ В ЕКОСИСТЕМІ МІСТА

Транспорт – один з найважливіших компонентів суспільного і економічного розвитку, який поглинає значну кількість ресурсів і надає серйозний вплив на навколишнє середовище.

У сучасних містах велику роль відіграє громадський транспорт. Він має великий вплив на місто і його мешканців.

Сучасний трамвай – це певне поєднання застосування швидкохідних, великої місткості трамвайних ліній, в необхідній мірі ізольованих від вуличного руху Сучасний трамвай поєднує в собі переваги як метро, так і звичайного трамвая. До переваг необхідно віднести:

• порівняльну дешевизну будівництва;

• простоту і низьку собівартість експлуатації наявних трамвайних вагонів;

• простоту і низьку собівартість експлуатації колійного господарства і об’єктів енергопостачання;

• високу швидкість повідомлення;

• більший ступінь надійності і комфортності;

• майже повна відсутність перешкод іншим видам міського транспорту.

Зауважимо, що в останні 20 років на пострадянському просторі намітилося негативне ставлення до трамваю. Кілька систем припинило існування, а кілька десятків значно деградувало. Крім того, в більшості міст немає коштів на будівництво нових систем швидкісного трамвая.

Торкаючись екологічного стану міста, не можна не враховувати вплив на нього трамвайной системи міста. Застосування сучасних способів укладання рейкового полотна, дозволяє домогтися того, що трамвай виробляє шуму на 10 – 15% менше, ніж автобус. Для сучасного трамвая, при використання нових систем рухомого складу і нових способів укладання рейкового полотна також характерно зменшення кількості вібрації.

Сучасний трамвай – дуже безпечний вид міського транспорту, як у пасивній сфері, так і в сфері активної безпеки. Практична робота по організації міських пасажирських перевезень свідчить про те, що трамвай не застарів і залишається ефективним засібом міського громадського транспорту. Більш того, з огляду на тенденції розвитку сучасного міста, рейковий електротранспорт стає найефективнішим і перспективним видом

міського громадського транспорту. Зокрема, такі тенденції розвитку міста, як зростання міського населення і інтенсивність руху всередині міста, вимагають особливого підходу до організації пасажирських перевезень.

До питання вирішення озеленення трамвайних колій слід підходити творчо. Озеленення трамвайних шляхів передбачає ряд позитивних ефектів, які зазвичай тісно пов'язані один з одним. Наведемо найбільш важливі з них:

- Водопоглинання або затримання води;
- Випаровування опадів;
- Зменшення температури рейки, за рахунок випарного охолодження;
- Поглинання забруднень;
- Зниження шуму.

Одним з переваг озеленених сучасних трамвайних колій є очевидне поліпшення естетичного ефекту в порівнянні з асфальтобетонною або бетонною міжколійкою. Це особливо прикрасить міські території з невеликою кількістю озеленення, в районах старої забудови, де немає можливості провести реконструкцію вуличної мережі і додати газони. Оптичне сприйняття таких трамвайних колій також впливає на соціальне і психічне здоров'я жителів цих районів.

Підводячи підсумок, відзначимо, що практична робота з організації міських пасажирських перевезень наглядно показує, що сучасний трамвай залишається ефективним засобом міського пасажирського транспорту. Більше того, враховуючи тенденцію розвитку міста, використовування сучасного трамваю стає найефективнішим та перспективним видом міського пасажирського транспорту. Розвиток міста зумовлено збільшенням кількості населення та інтенсивність руху в місті. У вирішенні данного питання повинні поєднуватись висока пропускна можливість сучасних трамвайних ліній та іх безпечність, та подальший розвиток, за умови перспективи розвитку міста. Модернізація трамвайної системи, направлена на технічний прогрес в області транспортної інфраструктури в цілому, також на раціональне використання його типів в увязці з плануванням міських територій та пригородних зон, на взаємодію елементів інфраструктури, що забеспечує вирішення питання зручного пересуваня пасажирів при найменшій затраті часу.