

ПРЕОБРАЗОВАНИЕ СОВРЕМЕННОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ПУТЕМ СОЗДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА БАЗЕ SKY-WAY

В настоящее время в мире особую актуальность приобретает решение вопросов, связанных со скоростью передвижения, как по территории города, так и страны. Это обусловлено тем, что в современном, динамичном мире возрастает потребность в быстром, безопасном и комфортном перемещении, рациональном использовании такого ресурса жизнедеятельности как «время». О важности и актуальности этой проблемы свидетельствуют частые публикации в СМИ, а также множество личных блогов известных личностей в интернете, которые много пишут о тайм-менеджменте и различных способах экономить время. В большей части это проблема касается миллениалов, которые привыкли очень быстро получать информацию, и нацелены на результат работы, потому стараются сделать ее качественно, но как можно быстрее.

Важную роль в решении данной проблемы имеет совершенствование архитектурно-градостроительной среды, в том числе, путем создания сети высокоскоростного монорельсового транспорта. Значимым элементом такой транспортной сети является многофункциональный общественно-транспортный комплекс (узел), сформированный на базе сети монорельсового транспорта. Этот объект представляет объединенные в один комплекс разнородные функции, которые могут удовлетворять не только целевые потребности пассажиров, но и предоставлять эксклюзивные возможности общественного обслуживания.

Общественно-транспортные комплексы могут располагаться как в срединной зоне города, так и в периферийной. Удаленное расположение от центра обеспечивает возможность более смелого архитектурно-художественного решения общественно-транспортного комплекса и обусловлено тем, что исторический центр города является местом, где монорельсовый транспорт не только нарушит эстетическую целостность города, но и будет нерационален.

Расположение общественно-транспортного центра на периферии города имеет неоспоримые плюсы:

- обеспечивается обслуживание большого потока людей, приезжающих в город из пригорода;
- в непосредственной близости от транспортно-пересадочного узла могут располагаться новые многофункциональные комплексы общественного обслуживания, благодаря наличию территориальных ресурсов;

– формирование общественно-транспортных комплексов нового типа раскрывает возможности поиска современных выразительных архитектурных форм, которые могут стать композиционными доминантами и визуальными ориентирами.

Необходимо учитывать, что крупные многофункциональные общественно-транспортные комплексы сами по себе являются объектами, представляющими интерес для посетителей города, способствуя тем самым развитию туристической функции в городе.



Рисунок 1 – Элементы инновационной транспортной системы SkyWay

В настоящее время в Украине формирование системы общественного транспорта типа «sky-way» находится в стадии предварительных разработок и привлечения опыта республики Беларусь, где уже прошла апробация экспериментальных образцов. Однако уже сегодня можно проводить исследование сложившегося градостроительного пространства города с целью выявления возможных мест размещения путей движения нового транспорта, а также размещения его пересадочных узлов.

Важным также является изучения функционирующих общественно-транспортных комплексов городского и внешнего транспорта с целью систематизации потребностей пассажиров, особенностей их поведения в архитектурном пространстве данных комплексов, выявления существующих проблем. Актуальной научной задачей является анализ проектно-практического опыта развитых стран Европы, где данные проблемы получили рациональное решение. Это общественно-транспортные комплексы Германии, Канады, Норвегии, США.

Таким образом, необходимы научные исследования по вопросу формирования системы общественного транспорта типа «sky-way», в таких аспектах как: размещение в структуре города, формирование структурно-функциональной и пространственно-планировочной организации, композиционного решения.

Выполнение исследования и решение сформулированной задачи является необходимым шагом на пути к улучшению среды обитания жителей города, туристов и увеличению зоны влияния города.