

часні кладовища та території, на яких можливо розташувати «ліса пам'яті». По-друге, обчислити продуктивність використання площ «лісів пам'яті» у порівнянні з площею традиційних захоронень.

1. <https://www.capsulamundi.it/en/techinsider/>

АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНИХ МАРШРУТІВ МІСТА ХАРКОВА З МЕТОЮ ЇХ ОПТИМІЗАЦІЇ

Бондаренко І.О.

Науковий керівник – Поморцева О.Є., канд. техн. наук, доцент

Рівень розвитку суспільства прямо пов'язаний з рівнем розвитку транспортної інфраструктури. В транспортній галузі як і в інших галузях, головною метою є підвищення продуктивності. Критерієм продуктивності у транспортній галузі є середня швидкість пересування пасажирів по місту.

На сьогоднішній день транспортні маршрути міста Харкова потребують значного поліпшення. Необхідно вдосконалювати маршрути міського пасажирського транспорту для скорочення витрат часу на пересування [1]. У разі позбавлення доріг зайвого перевантаження і підвищення провізної здатності частково можна досягти цих вимог. Потрібно проектувати маршрути ґрунтуючись на реальних потребах в транспортних послугах, виявляючи ймовірність та закономірності пересування пасажирів (на роботу, навчання) по місту [2]. Необхідно робити статистичні дослідження по пересуванню людей містом. Ці данні необхідно використовувати як орієнтир при проектуванні систем міського пасажирського транспорту. При цьому потрібно враховувати місцеві та кліматичні умови міста. Необхідно направити розвиток транспортних систем у місті на скорочення парку машин для перевезення населення, для економії часу на проїзд, на швидкість пересування машин.

Допоможе у цьому автоматизована система для оптимізації руху міського пасажирського транспорту з урахуванням щільності маршрутних мереж [3]. В час коли їде найбільш велика кількість людей (час пік) на зупинках утворюються великі накопичення пасажирів. Для вирішення цієї проблеми потрібно скоротити час очікування транспорту за допомогою збільшення кількості машин для перевезення людей в той проміжок часу, коли потік людей буде перевищувати норму, та зменшувати кількість машин на дорогах, коли потік людей зменшується. Також потрібно проектувати транспортні маршрути таким чином,

щоб кількість зупинок була мінімальна. Зупинки транспорту передбачаються тільки в тих місцях, де буде великий потік людей (рисунок 1).



Рисунок 1 – Запропонований транспортний маршрут

У містах з наявністю такого виду транспорту як метрополітен, а Харків саме таким містом і є, навантаження на дороги зменшується, але кількість людей, які виходять з ключових станцій метро в «час пік» збільшується, тому в цей час потрібно забезпечити пасажирів наземним транспортом біля станцій метро.

Провівши аналіз розгалуженої транспортної інфраструктури міста Харкова було зроблено висновок, що на даний момент потрібно удосконалити систему транспортних маршрутів. Необхідно виявляти закономірності потреб населення в міському пасажирському транспорті, робити акцент на проектуванні транспортних маршрутів які дадуть змогу позбавити дороги від зайвого перевантаження і підвищити провізну здатність.

1. Мартинова Ю. О. Аналіз досвіду проектування маршрутних мереж міського пасажирського транспорту. Стаття, 2014. – С. 5–10.
2. Сафронов Е. А. Транспортні системи міст та регіонів: Навчальний посібник. Видавництво АСВ, - М., 2007. – С. 54.
3. Семенов Ю. Н. Автоматизовані системи для оптимізації руху міського пасажирського транспорту. Наукова робота, 2011. – С. 1–15.