

більш пріоритетних і перспективних підприємницьких проєктів в індустрії туризму; - підтримка охорони пам'яток природи, культури і історії у рамках регіональної цільової програми; - розробка і проведення масштабної регіональної та національної рекламної кампанії, спрямованої на формування позитивного туристського образу Харківського регіону та міста Харкова; - залучення інвестицій в туристську галузь; - розвиток туристкою інфраструктури регіону.

Безумовно, сучасні реалії, в яких опинилася світова економіка, економіка країни і регіонів накладають певні обмеження на реалізацію великих інвестиційних проєктів. Це, проте, не означає згортання будівництва, а лише відсовує терміни їх реалізації. У державно-приватному партнерстві існують певні переваги, які необхідно використати, у тому числі з метою подолання кризових явищ і в умовах скорочення інвестицій в економіку і інфраструктуру.

Таким чином, взаємодія держави і бізнесу в державно-приватному партнерстві може стати одним з перспективних напрямів по інтенсифікації розвитку індустрії туризму регіону в сучасних умовах. Це можливо на основі подальшого вдосконалення законодавства, збереження діалогу між органами влади і діловими колами, творчої і продуктивної роботи усіх в цій сфері.

ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА ХАРКОВА

Ховякова В.Є.

Науковий керівник – Вороніна О.О., ст. викладач

Наявність необхідної ефективно функціонуючої транспортної інфраструктури позитивно впливає на розвиток міст та регіонів будь-якої держави, покращує їх матеріальне та соціальне забезпечення. Як свідчить історичний досвід багатьох країн світу, таких як США, Японії, Німеччини розвиток транспортної системи здатен бути рушійною силою в подоланні кризових явищ в економіці країни. Розбудова надійної транспортної системи може бути основою для відновлення та розвитку економіки України в цілому та її міст та регіонів зокрема.

Аналіз даних за останні роки показав, що в функціонуванні традиційного комунального транспорту існує ряд проблем: нераціональний розподіл видів транспорту; незадовільний стан дорожнього покриття; відсутність єдиного координаційного центру; відсутність деталізованої схеми руху транспорту на маршруті з зазначенням розкладу руху; надмірне завантаження в години пік та нерегулярність у вечірні години; зношеність тролейбусного парку; низька культура об-

слуговування пасажирів; високий рівень викидів шкідливих речовин в атмосферу.

Необхідність у транспорті для широких верств населення міста виникла ще у XVIII столітті. Тоді швидкими темпами збільшувались міста і за площею займаної території, і за кількістю мешканців, розвивались всі сегменти економіки і соціальної сфери. Перешкодою до подальшого зростання і стала відсутність доступного громадського транспорту. З винайденням і вдосконаленням різних видів транспорту ця проблема зникла сама по собі. Сучасний міський пасажирський транспорт поєднує такі основні види: метрополітен, тролейбус, трамвай, автобус. Кожен з них має свою інфраструктуру, свої особливості, проте разом всі види транспорту мають функціонувати як система з притаманними їй ознаками.

Сьогодні в м. Харкові є позитивні зрушення в розвитку міського пасажирського транспорту. Так наприклад, нещодавно міською радою було прийнято програму розвитку метрополітену і схвалили рішення про викуп ділянок і об'єктів на території майбутнього будівництва метро від станції "Метробудівників" до станції "Одеська". На будівництво станцій "Державінська" і "Одеська", Олексіївського електродепо, а також на закупівлю 85 вагонів рухомого складу місту передбачено 130 мільйонів гривень. Також у грудні минулого року підписали угоду про залучення 330 мільйонів євро, які надає ЄБРР і Європейський інвестиційний банк. Заплановану ділянку підземки від станції "Метробудівників" до "Одеської" збільшить існуючу зелену гілку на 3,5 кілометра.

Але слід зазначити, що ще залишається багато не вирішених питань щодо організації руху міського пасажирського транспорту, будівництва та відновлення дорожнього і тротуарного покриття та ін.

На наш погляд, для забезпечення якості та ефективності пасажирських перевезень в м. Харкові необхідно:

- покращувати стан рухомого складу усіх транспортних засобів;
- проводити ремонтні роботи трамвайних колій та тролейбусних схем на перехрестях;
- більш контролювати оплату проїзду та дійсно використовувати систему штрафів за безоплатний проїзд;
- використовувати усі можливості для покращення умов для роботи працівників депо, обслуговуючого персоналу рухомого складу;
- застосовувати нові методи організації та управління міським транспортом;
- створити належні прозори умови для залучення інвесторів та роботи приватного сектору в транспортній галузі.

Перед транспортним комплексом України загалом та транспортною системою Харківського регіону, зокрема все частіше постають проблеми, пов'язані з новими завданнями, що стоять перед транспортом в умовах поживлення реального сектору економіки та зростання попиту на транспортні послуги, активізації процесів інтеграції транспортної системи України до європейської та світової транспортних систем. Для вирішення існуючих проблем необхідно здійснити комплекс заходів, розрахованих як на близьку, так і далеку перспективу, які б забезпечували розвиток транспортно-дорожнього комплексу у тісному поєднанні з процесами, що відбуваються у світовій та вітчизняній соціально-економічних сферах, сприяли раціональному розміщенню продуктивних сил країни та соціальній мобільності населення.

ПРОБЛЕМИ ЗАЛУЧЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙ В РОЗВИТОК ІНФРАСТРУКТУРИ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ

Дуброва М.С.

Науковий керівник – Рибак Г.І., ст. викладач

Проблема залучення інвестицій є актуальною для будь-якої країни світу. Зазвичай інвестори надають перевагу промислово розвиненим, географічно вигідно розташованим регіонам з великими містами мегаполісами, що активно розвиваються. Для зростання обсягу іноземних інвестицій уряди країн намагаються створити відповідні умови, які визначають перспективи інвестиційної діяльності в країнах для інвестора.

Проаналізувавши останні дослідження, можна зробити висновки, що іноземні інвестиції є одним із основних чинників розвитку не лише міст, а й регіонів України.

Серед вчених, які досліджували роль інвестицій у розвиток регіонів, можна виділити таких науковців, як: І.Р. Бондар, І.В. Олександренко, Ю.Я. Ковальчук, М.П. Мальська, О.О. Сухий, М.П. Бутко та інші. Ці автори у статтях аналізували теоретичні аспекти та основні напрями інвестиційної діяльності в Україні. Вони дійшли висновку, що в Україні та в регіонах річні обсяги інвестицій поки що залишаються на низькому рівні, через несприятливий інвестиційний клімат, недостатньо розвинену інвестиційну.

Загальними чинниками, які гальмують процеси залучення інвестицій, є:

- відсутність ефективного механізму реалізації державної політики сприяння інвестуванню;