

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МЕРЕЖІ ХАРКІВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ

Василькевич К.О.

Науковий керівник – Таукешева Т.Д., канд. екон. наук, професор

Харківський метрополітен є основою пасажирської системи міста, який надає транспортні послуги 570,0 тис. пасажирів щодня. Метрополітен містить три самостійних лінії експлуатаційною довжиною 38,7 км, на яких розміщені 30 станцій з трьома пересадковими вузлами. В інфраструктуру метрополітену також входять 2 електродепо с парком рухомого складу 326 вагонів, тунельні споруди протяжністю 104,54 км, 45 ескалаторів, мережі водозабезпечення та водовідведення (121,5 км).

З метою поліпшення транспортного обслуговування населення міста Харкова, підвищення рівня технічного оснащення та ефективності роботи метрополітену, збільшення питомої ваги перевезень пасажирів метрополітеном в міських пасажирських перевезеннях Програмою будівництва та розвитку Харківського метрополітену на 2010-2020 роки передбачено продовження будівництва нових станцій метрополітену в напрямку Олексіївського житлового масиву і вул. Одеській, а також інших перспективних напрямків.

На розвиток мережі метрополітену в місті Харків 2015 року витрачено 143,8 млн гривень (в 3,5 раз більше рівня 2014 року). На будівництво ділянки від станції «Олексіївська» до станції «Проспект Перемоги», включаючи погашення кредиторської заборгованості 2014 року, використано 139,2 млн гривень, від станції «Одеська» - 3,6 млн гривень, електродепо «Олексіївське» - 1,0 млн гривень.

В 2016 році на розвиток інфраструктури Харківського метрополітену передбачено 232, 0 млн грн., що на 88,2 млн грн, або в 1,6 раз більше, ніж в 2015 році.

В 2017 року на будівництво метрополітену заплановано 250,8 млн гривень, що на 18,8 млн гривень більше ніж в 2016 році.

На фінансування сфери міського пасажирського транспорту в 2018 році передбачено 675,8 млн гривень, в тому числі на подальший розвиток Харківського метрополітену 227,2 млн гривень, з них на реалізацію інвестиційного проекту будівництва нової ділянки від станції «Метробудівників» до станції «Одеська» - 195,7 млн гривень. Інвестиційний проект передбачає продовження Олексіївської лінії метрополітену в напрямку аеропорту з будівництвом двох станцій «Державінська» та «Одеська» та депо «Олексіївське», а також придбання 85 од. рухомого складу.