

вузлів Спрощується також електросхема пристрою за рахунок зменшення кількості функціональних блоків.

ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ТЕХНОЛОГІЧНОГО КОНТРОЛЮ РОБОТИ СИЛОВОГО ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ ВАГОНІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ

Усікова О.Ю.

Науковий керівник – Закурдай С.О., канд. техн. наук, доцент

Важливу роль у житті Харкова відіграє громадський транспорт. Основою всієї транспортної мережі – є метрополітен. Він органічно доповнює своєрідне обличчя міста, збагачуючи та прикрашаючи його архітектурний образ.

Надійність роботи вагонів метрополітену в значній мірі визначається надійністю його обладнання. Зміна стану елементів обладнання вагонів метрополітену відбувається під дією умов експлуатації. За час експлуатації усі елементи вагонів метрополітену перебувають під дією навантажень, які є нестационарними величинами. Найбільше відмов, як нормативних так і ненормативних, припадає на електричне обладнання. Тому підвищення надійності електрообладнання вагонів метрополітену є актуальною й доцільною.

Пропонується ряд технічних та організаційних рішень, спрямовані на вдосконалення технологічного контролю роботи силового електрообладнання вагону метрополітену. Однією з таких пропозицій є впровадження у виробничий процес технічного обслуговування пристрою перевірки функціональної працездатності електрообладнання вагону в стаціонарних умовах при робочих значеннях струму і напруги в силовому ланцюзі. Така перевірка вимагає імітації дії е.р.с. якірних обмоток тягових електродвигунів в силовому ланцюзі в повній відповідності з їх роботою в реальних режимах ходу і гальмування вагона. Правильність роботи елементів силового ланцюга вагона при контролі ходового і гальмівного режимів визначають за характером зміни загального струму ланцюга і струму обмоток збудження тягових електродвигунів, які фіксуються за допомогою датчиків струму і реєструючого блоку.