

пресора. Виконана віртуальна збірка корпусних деталей компресора за допомогою кріпильних виробів, взятих з бібліотеки Стандартні виробу. Для цього необхідно вибрати тип кріплення виробу (болт, гайка, шайба), вказати діаметр, довжину, крок різьблення. Вказати посадочні поверхні. Наступним кроком необхідно додати шатунно-поршкову групу в збірку, вказати посадочні поверхні, сполучення, провести геометричний, візуальний і функціональний контроль встановлених деталей.

Всі деталі і складальні одиниці, які встановлені в збірку, відображаються в дереві побудови моделі. У разі необхідності вони відкриваються в окремому вікні і піддаються процесу редагування.

Отже, за допомогою програмного забезпечення виконано моделювання електрокомпресора за допомогою системи автоматизованого проектування (САПР) "Компас-3D" і розрахунок трифазного короткозамкненого асинхронного двигуна зверненого типу для приводу компресора.

1. Компьютерные чертежно-графические системы для разработки конструкторской и технологической документации в машиностроении: Учеб. пособие для нач. проф. образования / А.В. Быков, В.Н. Гаврилов, Л.М. Рижикова и др. – М.: Изд. центр «Академия», 2002. – 224 с.

2. <http://lab18.ipu.rssi.ru/labconf/title.asp> - Материали конференції и выставки "Системы проектирования, технологической подготовки производства и управления этапами жизненного цикла промышленного продукта. CAD/CAM/PDM-2001".

## **ОСНОВНІ НАПРЯМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ РОБОТИ ТА РОЗВИТКУ МІСЬКЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**

***Щеглова А.А.***

*Науковий керівник – Козлова О.С., ст. викладач*

Міський електротранспорт відіграє важливу соціальну роль у життєзабезпеченні міст. Тому проблеми його подальшого розвитку завжди залишаються актуальними. Мета роботи – систематизувати основні напрями розвитку міськелектротранспорту

Виходячи з аналізу причин кризового стану міськелектротранспорту основними завданнями на перспективу є:

- приведення нормативно-правової бази підприємств міськелектротранспорту у відповідність з вимогами ринкової економіки;
- уточнення розподілу повноважень між різними рівнями законодавчої та виконавчої влади, виходячи з принципу забезпечення єдності прав та відповідальності;
- досягнення фінансового забезпечення реалізації законодавчих актів щодо надання пільг на проїзд у міському електротранспорті;

- впровадження на підприємствах міськелектро транспорту основного принципу госпрозрахунку на основі законодавчого затвердження їх неприбутковості (дохід підприємств від збору проїзної плати та доцій з бюджету повинен перевищувати експлуатаційні витрати та забезпечувати 15-20 відсоткову прибутковість);

- визначення та забезпечення підприємств міськелектро транспорту джерелами фінансування для повного відтворення їх діяльності, в тому числі для розвитку та розширення сфери застосування, розроблення та впровадження прогресивних технічних рішень, освоєння виробництва нових типів рухомого складу, конструкцій трамвайної колії та систем енергозбереження;

- створення підприємствам міськелектро транспорту рівних з іншими юридичними та фізичними особами, які здійснюють внутріміські пасажироперевезення, передумов в роботі та пріоритетів щодо розвитку;

- впровадження прогресивних заходів заохочення працівників міськелектро транспорту в підвищенні результатів своєї праці;

- створення умов для забезпечення підприємств міськелектро транспорту трамвайними вагонами, тролейбусами, комплектуючими виробами, агрегатами, трамвайними рейками, контактним проводом та іншими запасними частинами вітчизняного виробництва

## **ВИМОГИ ДО РЕСУРСІВ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**

*Серєда Н.С.*

*Науковий керівник – Петренко О.М., канд. техн. наук, доцент*

Мета роботи: виконати систематизацію вимог до ресурсів стосовно міськелектро транспорту. Оскільки термін ресурсозбереження визначено державним стандартом України, то його вимоги також стандартизовано. Ці вимоги ресурсозбереження поділено на три групи.

Для кожної групи вимог затверджено номенклатуру показників, що визначають раціональне використання та ощадливе витрачання матеріальних і енергетичних ресурсів, цим же нормативним документом визначено порядок встановлення показників ресурсозбереження у документації на продукцію.

Відносно міського електричного транспорту вимоги ресурсозбереження досить високі і для їх виконання потрібно розробити цілий комплекс організаційних, технічних, економічних та соціальних заходів шляхом вирішення на науковій основі ряду закономірностей спо-