

ймовірно здійснення такого концептуального підходу - це створення перспективних багатофункціональних центрів спорту, де і професійна, і любительська складові будуть розкриті в повній обсязі. При цьому вони можуть поряд з об'єктами для різних видів змагань включати зали для спортсменів-аматорів і майданчики для жителів міста, які бажають провести свій відпочинок зі займаючись спортом; мережа ресторанів швидкого харчування, різні спортивні і сувенірні магазини; готельний комплекс, що дозволяє прийняти як спортсменів-професіоналів, так і гостей міста.

РОЛЬ І ПРИНЦИПИ ОЗЕЛЕНЕННЯ ПРИВОКЗАЛЬНИХ ТЕРИТОРІЙ

Сергєєва К.В.

Науковий керівник – Жмурко Ю.В., канд. архіт., доцент

В умовах безперервного розвитку взаємозв'язків між містом та іншими населеними пунктами і регіонами країни підвищуються вимоги, що пред'являються до транспортної інфраструктури, до взаємодії її елементів в транспортних вузлах. Найважливішими елементами транспортної системи міста є вокзали. Вокзал є частиною вокзального комплексу, в який входять всі функціонально і композиційно взаємопов'язані будівлі, привокзальна площа, сквер, споруди призначені для обслуговування пасажирів і проведення квиткових, багажних, поштових та інших операцій.

Озеленення привокзальних територій - це комплекс робіт по створенню і використанню зелених насаджень. У містобудуванні озеленення є складовою частиною загального комплексу заходів по плануванню, забудови та благоустрою населених місць, яке має величезне значення в житті людини, та впливає на навколишнє середовище.

Метою даної роботи є виявлення та систематизація композиційно-функціональних принципів озеленення привокзальних територій.

Композиція зелених насаджень на привокзальній території може включати групи, живоплоти, рядові посадки і солітери.

- Групи - це невелика кількість дерев або чагарників, об'єднаних композиційно і розміщених відокремлено від масивів.

- Живоплоти - це чагарники, висаджені в один або більше рядів, виконують декоративну, захисну, шумоізоляційну і маскувальну функції. У наших умовах для цих цілей підходять глід, карагана.

- Рядові посадки - це посадки дерев, висаджених в одну лінію.

Система зелених насаджень повинна відповідати таким основним завданням:

- функціональній організації міських територій різного призначення, у тому числі для відпочинку населення на природі;
- санітарно-гігієнічній – оздоровлення міського середовища та покращення мікроклімату;
- архітектурно-художній – формування цілісного та архітектурно виразного ландшафту міста.

Таким чином, озеленення привокзальних територій є одним із шляхів поліпшення міського середовища. Перш за все його композиційної структури, яка встановлює емоційно-естетичні взаємини між усіма компонентами відкритого міського простору та становить систему його художньої організації.

РЕНОВАЦІЯ ХАРКІВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ БІЛЯ ПАМ'ЯТКИ АРХІТЕКТУРИ ХАРКОВА - БОРОШНОМЕЛЬНОЇ ФАБРИКИ В МЕЖАХ ВУЛИЦІ ФАЙЄРБАХА ТА ПРОВУЛКА ФАЙЄРБАХА

Дмитрук К.О.

Науковий керівник – Жмурко Ю.В., канд. архіт., доцент

Деякі місця і споруди Харкова залишаються "поза часом": немає можливості ні реконструювати їх, ні знести. Тут панує романтика, яка приваблює руферів, фотографів, аматорів екстремальних розваг. Майже в кожному районі Харкова є такі будівлі, історії яких давно забулися. Що робити з безхазяйними будівлями - зносити, реставрувати чи знайти їм сучасне застосування?

Метою роботи є обґрунтування необхідності реновації Харківської набережної з боку вулиці Файєрбаха та провулка Файєрбаха з побудовою бізнес-центру біля архітектурної пам'ятки Харкова - борошномельної фабрики.

Для вирішення поставленої мети потрібен перш за все історико-містобудівний аналіз вказаної території в складі розвитку міста Харкова.

Про будинок старої борошномельної фабрики на набережній відомо небагато. Підприємство було побудовано приватним підприємцем в 80-х роках 19 століття. У 1918-1919 рр. фабрика була націоналізована. У період окупації борошномельна фабрика не працювала і була частково зруйнована. Уже в листопаді 1944 року фабрика була відновлена. З 11 березня 1968 року ця будівля стала називатися Харківським комбінатом хлібопродуктів №1. Комбінат