

МОНОРЕЙКОВА ДОРОГА ЯК ОГЛЯДОВО-ЕКСУРСІЙНИЙ ВИД ТРАНСПОРТУ

Жданова В.А.

Науковий керівник – Древаль І.В., д-р архіт, доцент

Одним із наслідків сучасного розвитку урбанізації є все більше віддалення людини від природи, що призводить, за висновками вчених, до загального погіршення якості життя. Тому забезпечення контактів з природою мешканців найкрупніших міст та мегаполісів для їх гармонійного розвитку є важливим і актуальним завданням містобудування.

Найбільш цінними ділянками природного ландшафту, які мають високий потенціал для розвитку рекреаційних функцій, знаходяться за межами міста. Сьогодні в Україні, частіш усього, вони залишаються нерозвиненими і не використовуються в повній мірі. Одна з причин цього – відсутність розвинутої транспортно-комунікаційної інфраструктури. З іншого боку, наземні види позаміського транспорту є джерелами забруднення та значним антропогенним навантаженням на природні ландшафти.

В якості альтернативи наземному транспорту в організації масового сполучення «місто – позаміські рекреаційні території» можна розглянути монорейковий транспорт. Використання монорейкового транспорту в якості оглядово-екскурсійного може істотно змінити проблемну ситуацію. Монорейкова траса на відміну від автомобільної, або залізничної займає на землі невелику територію, оскільки для її розміщення на поверхні землі потрібні тільки опори або естакада та балка, по якій рухаються пасажирські вагони.

Монорейкова дорога має широку оглядовість по всім сторонам руху, завдяки тому, що пасажирські вагони пересуваються на деякій відстані від землі. Таким чином, використовувана в якості оглядово-екскурсійного транспорту монорельсова дорога дає можливість мешканцям міста безперешкодно споглядати кращі панорамні розкриття на рекреаційні території.

Однак, в Україні тема впровадження монорейкового транспорту в практику містобудування вивчена недостатньо і потребує спеціальних наукових досліджень. Перш за все необхідно дослідити позитивний практичний досвід.

У різних країнах світу монорельсова дорога вже успішно використовується в якості оглядово-екскурсійного транспорту в розважальних парках і рекреаційних територіях. Монорейкова дорога розташована в таких всесвітньо відомих парках як Діснейленд у США, Європарк в Німеччині, зоопарк Уено Zoo в Японії.



Рисунок 1 – Монорейкова дорога у Діснейленді, США

Таким чином, впровадження монорельсового транспорту як оглядово-екскурсійного дає можливість створити більш сприятливі умови для мешканців міста. Цей захід сприятиме воз'єднанню людини з природою, тим самим покращуючи якість життя людей в місті, зробить місто більш привабливим та комфортним для життєдіяльності.

ОСНОВИ КОНЦЕПЦІЇ ФОРМУВАННЯ ТУРИСТИЧНО-ПІЗНАВАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ ЯК ЕЛЕМЕНТУ ТУРИСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА

Донченко І.В.

Науковий керівник – Соловйова О.С., канд. мистецтв., доцент

Постановка питання. Туризм та індустрія подорожей вже перетворилися в найбільший сектор світової економіки. Передбачається, що і в подальшому цей сектор буде активно розширюватися і генерувати