

ВИЯВЛЕННЯ НЕБЕЗПЕК ПРИ ПРОВЕДЕННІ РЕЙКОЗВАРЮВАЛЬНИХ ТА ІНШИХ РЕМОНТНИХ РОБІТ ТА ОБГРУНТУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ЗАХИСНИХ ЗАСОБІВ

Сіда А.І.

Науковий керівник – Малишева В.В., канд. техн. наук, доцент

Залізничний транспорт – одна з найважливіших галузей економіки України, призначенням якої є підтримання внутрішніх та зовнішніх транспортно-економічних зв'язків та задоволення потреб населення у перевезеннях.

Сучасні вимоги до безпеки руху залізничного транспорту та необхідність у підвищенні швидкості його руху потребують не лише модернізації транспортних засобів, які зараз використовуються, або закупівлі сучасних високошвидкісних поїздів, а й підвищення якості залізничних колій, оскільки збільшення швидкості призводить до підвищення навантаження на вісь рухомого складу, що підсилює динамічні удари під час проходження рейкових стиків та загальне навантаження на залізничні колії.

Високоякісне проведення ремонтних робіт дозволить підвищити строк експлуатації залізничних колій, проте виконання цих робіт потребує створення безпечних умов праці та залучення висококваліфікованих спеціалістів. До проведення рейкозварювальних, шліфувальних, різальних та інших ремонтних робіт допускаються особи не молодше вісімнадцяти років, які пройшли професійну підготовку, інструктаж, навчання, стажування та перевірку знань вимог з охорони праці та які не мають медичних протипоказань. Такі вимоги до персоналу обумовлені тим, що на робочому місці ремонтника присутні небезпечні та шкідливі виробничі фактори (НШВФ), дія яких на працівника може призвести до нещасного випадку. Основні небезпечні та шкідливі виробничі фактори, що діють на працівника, наведено у таблиці 1.

Вплив зазначених факторів на працівника погіршує його самопочуття у цілому, є потенційним джерелом виникнення професійного захворювання, та, при найбільш несприятливих обставин, призводить до нещасних випадків різних ступенів важкості. Отже, при проведенні ремонтних робіт постає нагальна необхідність у використанні колективних та індивідуальних засобів захисту працівника відповідно до Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту, що дозволить підвищити рівень безпеки праці на його робочому місці та якість виконуваних робіт.

Використання комплексу захисних засобів та заходів дозволить підвищити рівень безпеки праці при проведенні рейкозварювальних, шліфувальних, різальних та інших видів ремонтних робіт, їх якість, та захистити працівників від впливу небезпечних та шкідливих виробничих факторів.

Таблиця 1 – Перелік небезпечних та шкідливих виробничих факторів на робочому місці ремонтника

№ з/п	Найменування НШВФ	Джерело виникнення
1	Рухомі машини, механізми, елементи підйомно-транспортного та іншого обладнання і їх обертові частини	Процес доставки, вивантаження, транспортування та складування рейок
2	Підвищена запиленість та загазованість повітря робочої зони	Утворення в повітрі аерозолів при обробці рейок з використанням мастильно-охолоджувальної рідини, абразивного, металевого пилу
3	Підвищене значення напруги в електричному ланцюзі, замикання якого може відбутися через тіло людини	Використання електроінструменту
4	Підвищені рівні шуму та вібрації	Ручні шліфувальні машини та інше виробниче обладнання
5	Недостатня освітленість робочої зони	Недостатня кількість світильників та неправильна організація освітлення робочого місця
6	Фізичні перевантаження при переміщенні тягарів вручну	Переміщення деталей та допоміжного обладнання
7	Хімічно небезпечні та шкідливі виробничі фактори	Робота з лугами, кислотами, токсичними, горючими і іншими речовинами