

Визначено ступінь впливу кожного з цих чинників на загальний час переходу, а потім використано отримані дані для передбачення загального часу переходу на інших перехрестях з подібними характеристиками.

ЩОДО ПИТАННЯ ФОРМУВАННЯ МАТЕРІАЛЬНИХ ПОТОКІВ З УРАХУВАННЯМ РОЗПОДІЛУ СПОЖИВАЧІВ МІЖ ТОРГІВЕЛЬНИМИ ОБ'ЄКТАМИ

Чебанюк К.О.

Науковий керівник – Галкін А.С., канд. техн. наук, доцент

На сьогоднішній день, головним завданням логістики є ефективне просування матеріального потоку від виробника до кінцевого споживача. Ключове місце у цьому логістичному ланцюгу займає споживач. Розвиток логістичних підходів на основі витрат і вигод споживачів відкриває нові можливості поліпшення їх обслуговування та ефективності функціонування логістичної системи.

Для забезпечення ефективного функціонування системи «Логістична система – споживач» була запропонована система управління ресурсами, яка враховує не тільки «явні» ресурси (фінанси, персонал, операції), а й «приховані» ті, що несе покупець і споживач товару.

Аналіз роботи логістичної системи «Логістична система – споживач» на прикладі району м. Харкова та торгівельного об'єкта (супермаркета), який знаходиться в ньому, показав, що загальні витрати жителів будуть меншими при здійсненні процесу покупок через інтернет, тому що людина менше витрачає фізичних сил та часу.

Запропонований метод визначення повної вартості покупки дозволяє порівняти витрати при відвідуванні різних торгових об'єктів, а також дозволив визначити і порівняти витрати на покупку в інтернеті і безпосередньо в магазині.

ДО ПИТАННЯ ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАТОРІВ У МІСТАХ

Остапенко В.О.

Науковий керівник – Понкратов Д.П., канд. техн. наук., доцент

Транспортні затори – є одним з основних негативних наслідків розвитку автомобілізації населення у містах. Їх виникнення зумовлено невідповідністю інтенсивності транспортних потоків та пропускної здатності міських вулиць і доріг. «Вузькими» місцями на вулично-дорожній мережі міст зазвичай є перехрестя. Вітчизняний та закор-