

моделі, прийняття відповідного рішення, складно-координоване вплив на органи управління автомобілем.

Існуючі в теперішній час закони про працю мало уваги приділяють працівнику як особистості, його внутрішнім потребам та інтересам, не будять у ньому ініціативи і творчості. Доцільно проведення розширення законодавчої бази таким чином, щоб були враховані відповідні механізми впливу на мотивацію. Нові принципи оплати праці і матеріального стимулювання працівників повинні враховувати складність і інтелектуальність праці. Відповідно до цього, методика організації виробництва, теж має враховувати ці фактори.

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАРШРУТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (НА ПРИКЛАДІ МАРШРУТУ 217Е)

Баженів Н.С.

Науковий керівник – Толмачов І.О., асистент

Міський транспорт – комплекс різних видів транспорту, що здійснює перевезення населення і вантажів містом, а також виконує роботи, пов'язані з благоустроєм міста. Якщо говорити про перевезення вантажу, то функцією транспорту завжди було створення умов доступу виготовленої продукції на ринок реалізації. Це свідчить про важливість транспорту в організації сполучення виробників з продавцями і споживачами. На сьогодні транспортні послуги являють собою роботу безпосередньо пов'язану з перевезенням як пасажирів так і вантажів, та комплексом допоміжних операцій, яку виконує досить велика кількість підприємств та компаній перевізників.

В усіх містах країни функціонують транспортні засоби на різних маршрутах. Всі вони формують транспортну систему того або іншого міста. Але не завжди маршрути є ефективними. Існують різні показники роботи маршрутів, а також методи підвищення ефективності функціонування транспорту на них. Одним з найважливіших показників – є пасажиропотік. Він не є сталою величиною та при аналізі пасажиропотоку потрібно враховувати добову або сезонну змінюваність. Щодо методів підвищення ефективності використання транспортних засобів на маршруті, можна сказати, що одним з ефективних методів є аналіз доцільності використання існуючого типу транспортних. Щоб зрозуміти чи буде цей метод ефективним потрібно знати такі показники, як пасажиропотік, кількість і тип транспортних засобів, коефіцієнт заповнюваності салону і т.д.

Для того, щоб визначити доцільність цього методу, було проведено аналіз роботи на маршруті 217е та виявлена проблема, що пов'язана з відмовою у посадці пасажирів у години пік. Це пов'язано з достатньо інтенсивним пасажиропотоком і недостатнім місцем у салоні транспортних засобів, працюючих на маршруті. Проаналізувавши зміну пасажиропотоку за останні три роки було виявлено тенденцію росту пасажиропотоку і запропоновано зміну існуючих моделей транспортних засобів на інші з більшою пасажиромісткістю.

Тож, такий захід має підвищити ефективність функціонування транспортних засобів на даному маршруті.

ДОСЛІДЖЕННЯ ВЗАЄМОДІЇ ПІШОХІДНИХ І ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ НА НЕРЕГУЛЬОВАНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ З ОДНІЄЮ СМУГОЮ РУХУ В КОЖНОМУ НАПРЯМКУ

Клушина С.В.

Науковий керівник – Дульфан С.Б., канд. техн. наук, ст. викладач

Автомобіль та пішохід є рухомими елементами складної міської структури. Конфлікт між ними виникає при одночасному пред'явленні вимог на використання однієї й тієї ж території.

Пішоходу необхідна територія, яка б відповідала вимогам безпеки, комфорту, економії сил та часу. Значно подовжують шлях пішохода обмеження на свободу перетину проїжджої частини. Найкращим варіантом для нього є вільний вибір траси руху від одного об'єкта до іншого.

Автомобілю також необхідна територія, яка мала б високу пропускну спроможність, безупинного руху та паркування. Необхідність вирішення даного конфлікту зробило пішохідний рух однією із транспортних проблем.

Використання одних і тих же шляхів пішоходами та транспортними засобами призводить до сильного взаємовпливу один на одного.

Для дослідження взаємодії пішохідних і транспортних потоків проводилася статистична обробка даних натурного обстеження, отриманих шляхом відео-зйомки перехрестя у годину-пік та побудована регресійна модель факторів, що впливають на загальний час переходу.

Регресія використовується для аналізу впливу на окрему залежну змінну значень однієї або декількох незалежних змінних. З'ясували, що на загальний час переходу впливають кілька факторів, включаючи час переходу, інтенсивність транспортних та пішохідних потоків, загальна швидкість руху, швидкість руху, довжина проїжджої частини.