

транспорту, з іншого - показники якості обслуговування пасажирів. Внаслідок такої неоднозначності з'явилося безліч підходів оцінки ефективності функціонування маршрутної мережі, які полягають у виділенні однієї групи показників в якості критерію і облік інших показників в якості обмежень.

У визначенні маршрутизації доцільно використати не один, а декілька критеріїв, послідовно оптимізуючи кожен із них. Приміром, спершу спеціальним чином відбираються транспортні райони для включення їх до складу маршрутної системи, потім створюється безліч конкурентоздатних маршрутів, шляхом визначення порядку проходження районів. Траса маршруту визначається спочатку забезпеченням мінімуму часу поїздки пасажирів, потім з вимоги мінімуму нерівномірності пасажиропотоків. Це має забезпечувати максимальну ефективність використання рухомого складу на маршрутах.

Комплекс методів удосконалення процесу перевезень, що представлений дозволяє враховувати вплив соціальних, економічних та екологічних факторів на ефективність функціонування пасажирських перевезень.

Формувати маршрутну мережу можливо послідовно удосконалюючи такі показники: сумарний час пересування пасажирів, кількість рухомого складу на максимально завантаженій ділянці маршруту, вартість поїздок і експлуатаційні витрати транспорту.

Також прийнятним є метод, при якому пропонується оцінювати якість обслуговування пасажирів, порівнюючи значення складових часу пересування, коефіцієнта непрямої лінійності пересувань, коефіцієнта пересадочності, коефіцієнта комфортабельності. Проте такий підхід також не дозволяє отримати кількісну оцінку ефективності маршрутної мережі і якості обслуговування пасажирів.

АНАЛІЗ НАСЛІДКІВ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ СТОМЛЕННЯ ВОДПІВ ВАНТАЖНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Кріщенко В.І.

Науковий керівник – Левада В.П., ст. викладач

Закономірною тенденцією науково-технічного прогресу є підвищення рівня складності праці і, як наслідок, рівня стомлення, що обумовлено головним чином впровадженням більш досконалої техніки і технології виробництва і послідовним переходом від виконавської до все більш творчої праці. Відповідно зростають вимоги до кваліфікації працівників, і в першу чергу до їх загальноосвітньої і спеціальної підготовки, до розширення професійного профілю.

Підвищенням рівня складності праці лежить в основі зміни кваліфікаційних та зменшення частки малокваліфікованих працівників. В цілому підвищення середньої складності праці та кваліфікації працівників у народному господарстві зумовлює неухильне зростання продуктивності суспільної праці і рівня його ефективності.

Для водія характерне поняття "робоче місце" - автомобіль "робоча зона" – дорога, АТП. Робоче місце – автомобіль є місцем підвищеної небезпеки. Від роботи водіїв багато в чому залежить виконання плану перевезень. Тому одним з найважливіших завдань є правильна організація праці водіїв з мінімальним рівнем втоми.

Було виділено ряд особливостей в організації праці водіїв:

- основна робота водіїв протікає поза підприємства, тому і її результати в значній мірі залежать від ініціативи водіїв;

- тривалість робочої зміни водіїв досягає у багатьох випадках 10-12 год (при дотриманні місячного балансу робочого часу) без строго регламентованого обідньої перерви (його часом важко регламентувати);

- з двох видів навантажень, що діють на людину в процесі праці (фізичної і нервово-емоційної), у водія переважає нервово-емоційна.

Отже, виділені специфічні умови було запропоновано враховувати в комплексі заходів по організації транспортного процесу.

АНАЛІЗ ЯКОСТІ ПРАЦІ ВОДІЯ НА МАРШРУТАХ МІСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ

Кузьміна Є.П.

Науковий керівник – Левада В.П., ст. викладач

Якість праці – характеристика конкретного виду праці, його складності, інтенсивності, умов та народногосподарської значущості, а також якісного рівня його результатів. Якість праці робітників і службовців вимірюється за допомогою тарифної системи. Складність праці є однією з головних складових його оплати. Велике значення для підвищення продуктивності праці, збільшення обсягу вантажних перевезень має поліпшення організації нормування заробітної плати. Виконання цих завдань має сприяти правильне застосування та дотримання чинного законодавства по заробітній платі.

Процес управління автомобілем являє собою складний комплекс різних дій. Це відображення різних параметрів системи «водій – автомобіль – середовище руху, осмислення отриманої інформації і зіставлення її з уже наявною інформацією, побудова власної ситуаційної