

служб щодо потерпілих у ДТП, вдосконалення діяльності органів виконавчої влади, впровадження досягнень технічного прогресу, поліпшення активної і пасивної безпеки транспортних засобів, пропаганда безпечного поведіння суб'єктів дорожнього руху і безпечних засобів транспорту, вдосконалення дорожньої інфраструктури.

Проаналізувавши ДТП, що сталося на вулиці Киргизькій міста Харкова, для зниження аварійності на дорозі було запропоновано встановити додаткові пішохідні огорожі та поновити дорожню розмітку.

Такий захід повинен підвищити безпеку руху на дорозі та зменшити аварійність.

## **АНАЛІЗ СТАНУ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ЗАХОДИ ЗНИЖЕННЯ АВАРІЙНОСТІ (НА ПРИКЛАДІ ПРОВЕДЕННЯ АВТО ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ)**

*Джигалюк М.В.*

*Науковий керівник – Сабадаш В.В., канд. техн. наук, доцент*

Основним завданням транспорту є більш повне і своєчасне задоволення потреб промисловості і населення в перевезеннях, прискорення доставки вантажів і пересування пасажирів на основі суттєвого підвищення потужності та якості всієї роботи транспортної системи, при неухильному зростанні перевезень автомобільним транспортом. Автомобілізація вимагає вирішення комплексу супутніх їй задач, без яких не може бути забезпечений бажаний ефект і позитивний вплив автомобілізації на соціальний розвиток суспільства. Бурхливий ріст автомобілізації призводить до того, що кількість дорожньо-транспортних пригод з кожним роком зростає і тим самим проблема підвищення безпеки дорожнього руху набуває особливої актуальності.

Статистичні дані за останні роки свідчать про те, що стан безпеки дорожнього руху в Україні і наслідки дорожньо-транспортних пригод (ДТП) є одними з найгірших у Європі. Незважаючи на деяке скорочення у 2016 році порівняно з попередніми роками кількості ДТП, числа загиблих і постраждалих в них осіб, аварійність на автошляхах України все ще висока. Так, у 2016 році в Україні сталося біля 154 тис. ДТП з 25,6 тис. учасників, з яких 3187 особи загинуло і 32079 осіб було травмовано. В Україні кожні 3,5 хвилин відбувається ДТП, а кожні три години гине людина. У середньому за добу в ДТП гине 9 і отримують травми різного ступеню тяжкості понад 88 осіб.

Статистика свідчить, що відносна кількість загиблих в ДТП в 4-10 разів більша, ніж в країнах Євросоюзу та США. В загальному ряді країн світу з кількості ДТП та рейтингу смертності Україна займає 130 місце за даними ВООЗ від 2014 року.

Аналізуючи статистичні дані, було визначено, що найбільше ДТП відбувається виду – зіткнення. Тому для дослідження було обрано ДТП пов'язане із зустрічним зіткненням транспортних засобів. Було проведено авто технічну експертизу. Після проведення якої можна зазначити, що ДТП на досліджуваній ділянці відбулось через неухважність одного водія і через можливе засинання другого водія, оскільки дії другого не відповідають діям при нормальному стані людини.

Для зниження рівня безпеки руху та попередження ДТП на досліджуваній частині дороги необхідно встановити попереджувальний знак – 3.29 (інша небезпека (аварійно небезпечна ділянка)); заборонний знак – 3.29 (обмеження максимальної швидкості, а саме 50 км/год). Для зменшення наслідків ДТП необхідно внести зміни до ПДР. Корегування пункту 21 з додаванням такого підпункту такого змісту: водій транспортного засобу зобов'язаний при перевезенні дітей, зріст яких менше 145 см або тих, що не досягли 12 віку, використовувати дитячі обмежувальні системи (іншими словами дитячі автокрісла), які повинні відповідати вазі та зросту дитини. Також одним із заходів щодо попередження ДТП можна вважати і моделювання аварійних ситуацій і виходу з них для водії, які тільки проходять навчання на спеціальних курсах.

Отже, дані заходи щодо попередження дорожньо-транспортних пригод мають знизити показники аварійності на розглянутій ділянці руху.

## **РЕГУЛЮВАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ МІСТ**

*Шаргородська Є.О.*

*Науковий керівник – Пруненко Д.О., канд. екон. наук, доцент*

На сьогоднішній день транспортне обслуговування населення міст налагоджено достатньо добре. Транспортні зв'язки працюють і кожна людина може дістатись до необхідного пункту за допомогою громадського транспорту загального користування. Але, у містах існує досить великий відсоток осіб які мають індивідуальні вимоги до комфорту і швидкості поїздок які забезпечують послуги таксі. Індивідуальні запити стають більш примхливими, а транспортні потоки дуже