

екологічне забруднення міста, знизити собівартість перевезень, підвищити рівень транспортного обслуговування населення.

Також раціоналізація рухомого складу впливає на врахування економічних інтересів АТП та вибір, тип і число автобусів, при яких будуть мінімізуватися затрати на перевезення за умови, що виконуються нормативи якості транспортного обслуговування. Реалізація цього напрямку вдосконалення пасажирських перевезень викликає деякі труднощі: відсутність вивчених характеристик транспортного процесу, критеріїв ефективності та недостатністю теоретичних розробок з організації роботи маршрутних транспортних засобів [1].

1. Варелопуло Р. А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте / Р. А. Варелопуло. – М : Транспорт, 1990. – 207 с.

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Шиліна К.С.

Науковий керівник – Афанасьєва І.А., канд. техн. наук, доцент

Основним завданням автомобільного транспорту можна назвати повне і своєчасне задоволення потреб людини в перевезеннях. Важливу роль в цьому процесі відіграє водій. Якщо говорити про ступінь складності праці водія вантажного автомобіля доцільно і врахувати цей показник при закріпленні водія за маршрутами.

Складність праці – це основна об'єктивна характеристика якості праці. Її сутність, визначається змістом процесу праці, тобто складом виконуваних функцій і особливо наявністю в ній творчих елементів.

В якості особливостей трудової діяльності водіїв слід вказати часту відсутність певного ритму надходження інформації, можливість виникнення ситуацій, що потребують прийняття нестандартних рішень. Нерідко, в умовах жорсткого обмеження часу, водію необхідно постійно підтримувати високий рівень працездатності.

Впродовж проїзду по маршруту функціональний стан водія змінюється. В умовах щільного транспортного потоку, великої кількості перехресть, водій постійно перебуває в напруженому стані, намагаючись не допустити зіткнення з іншими учасниками руху та зберегти вантаж. Все це призводить до погіршення функціонального стану водія.

Таким чином слід враховувати функціональний стан водія при плануванні процесу перевезення вантажів. Такий захід має підвищити безпеку руху вантажного транспорту на певному маршруті.