

певного суттєвого впливу на швидкість руху. Однак деякі поодинокі водії бажають рухатися з великою швидкістю, яка є більшою за ту, яка б була за наявності пасажирів в автомобілі, викликаючи при цьому потенційно небезпечну ситуацію на дорозі. З небезпечними швидкостями найбільш за все пересуваються чоловіки, а не жінки.

Тип автомобіля впливає на швидкість набагато більше, ніж фактор водія та його психофізіологічний стан. На швидкість автомобілів істотно впливають тип і стан дороги, кривизна, підйоми та схили, кількість смуг, тип покриття, відстань видимості та інші.

У міських умовах швидкість залежить від інтенсивності руху, дорожніх знаків, технічних засобів регулювання і перешкод руху. На міських дорогах швидкість менше, ніж на міжміських дорогах. Середня швидкість на регульованій, міській дорозі з високою інтенсивністю руху рідко перевищує 35 км./год. На нерегульованій, міській дорозі з високою інтенсивністю руху швидкість становить 35 - 50 км./год., а на швидкісній дорозі – 64 - 97 км./год.

ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКИХ МАРШРУТНИХ МЕРЕЖ

Юскевич В.А.

Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент

Протягом останніх років значно збільшився попит на пасажирські перевезення, а також підвищився рівень автомобілізації, що призвело до суттєвої звантаженості вулично-дорожньої мережі. Дана проблема зумовлює необхідність оптимізації системи міського пасажирського транспорту, що підтверджує актуальність теми дослідження.

Основою для аналізу методів удосконалення організації перевезень є виділення підходів щодо вирішення поставлених задач. Кожний з методів здатен підвищити якість обслуговування пасажирів та ефективність перевезень для транспортного підприємства. Найбільша група методів розглядає питання організації перевезень на окремих маршрутах.

Хоча ці методи не вимагають великих трудових і матеріальних витрат, якщо вони не пов'язані з придбанням рухомого складу для перевезень, проте від них також не можна очікувати значущого результату [1].

На ефективність та якість роботи системи міських пасажирських перевезень впливає раціональний вибір рухомого складу на маршруті за типом, моделями, кількістю та пасажиромісткістю автобусів. Це дозволить мінімізувати затрати часу пасажиром на поїздку, зменшити

екологічне забруднення міста, знизити собівартість перевезень, підвищити рівень транспортного обслуговування населення.

Також раціоналізація рухомого складу впливає на врахування економічних інтересів АТП та вибір, тип і число автобусів, при яких будуть мінімізуватися затрати на перевезення за умови, що виконуються нормативи якості транспортного обслуговування. Реалізація цього напрямку вдосконалення пасажирських перевезень викликає деякі труднощі: відсутність вивчених характеристик транспортного процесу, критеріїв ефективності та недостатністю теоретичних розробок з організації роботи маршрутних транспортних засобів [1].

1. Варелопуло Р. А. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте / Р. А. Варелопуло. – М : Транспорт, 1990. – 207 с.

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Шиліна К. С.

Науковий керівник – Афанасьєва І. А., канд. техн. наук, доцент

Основним завданням автомобільного транспорту можна назвати повне і своєчасне задоволення потреб людини в перевезеннях. Важливу роль в цьому процесі відіграє водій. Якщо говорити про ступінь складності праці водія вантажного автомобіля доцільно і врахувати цей показник при закріпленні водія за маршрутами.

Складність праці – це основна об'єктивна характеристика якості праці. Її сутність, визначається змістом процесу праці, тобто складом виконуваних функцій і особливо наявністю в ній творчих елементів.

В якості особливостей трудової діяльності водіїв слід вказати часту відсутність певного ритму надходження інформації, можливість виникнення ситуацій, що потребують прийняття нестандартних рішень. Нерідко, в умовах жорстокого обмеження часу, водію необхідно постійно підтримувати високий рівень працездатності.

Впродовж проїзду по маршруту функціональний стан водія змінюється. В умовах щільного транспортного потоку, великої кількості перехресть, водій постійно перебуває в напруженому стані, намагаючись не допустити зіткнення з іншими учасниками руху та зберегти вантаж. Все це призводить до погіршення функціонального стану водія.

Таким чином слід враховувати функціональний стан водія при плануванні процесу перевезення вантажів. Такий захід має підвищити безпеку руху вантажного транспорту на певному маршруті.