

окремих автобусів і маршрутів, підвищення безпеки та якості перевезень.

На основі впровадження ІТС, з'являються умови для створення автоматизованої системи управління міськими пасажирськими транспортними потоками. Застосування послуг для користувачів ІТС дозволяє допомогти подорожуючим робити вибір на користь інтелектуального транспорту і зробити громадський транспорт привабливішим. □ Призначенням ІТС, є □ покращення ефективності та продуктивності транспорту.

Застосування супутникових навігаційних технологій GPS є найбільш перспективним і ефективним рішенням в галузі пасажирських перевезень. Рішення спрямоване на підвищення ефективності роботи пасажирського транспорту, що працюють за фіксованим маршрутами, забезпечення оперативного контролю графіку руху транспортних засобів, а також на підвищення якості обслуговування населення та забезпечення безпеки пасажирів.

ФАКТОРИ, ЩО ВИЗНАЧАЮТЬ ШВИДКІСТЬ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Дюмін В.С.

Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент

Швидкість та безпека дорожнього руху є головними критеріями експлуатаційної якості дороги при певних значеннях пропускної здатності. На будівництво швидкісної та безпечної магістралі виділяються великі матеріальні кошти. Незначна зміна ширини проїжджої частини може, з однієї сторони, зменшити або збільшити кошти, які вкладаються в будівництво дороги, а з іншого боку, погіршити або покращити експлуатаційні якості.

Автомобіль дає змогу людині пересуватися зі швидкостями, які перевищують «запроектовані» можливості людини. Однак, фізіологія та психіка людини не завжди можуть задовольнити процеси в транспортних ситуаціях та дорожніх умовах. Людський фактор, безумовно, є максимально ненадійним в системах «водій-автомобіль», «водій-дорожні умови», та «водій-дорожньо-транспортна ситуація». Саме тому, при визначенні характеристик дорожнього руху, зокрема швидкості, слід враховувати людський фактор.

На сьогоднішній день, в умовах щорічного зростання рівня автомобілізації на міських дорогах все гостріше постає проблема впливу характеристик водія на якість управління ним транспортним засобом. Відомо, що стать водія та наявність в автомобілі пасажирів не роблять

певного суттєвого впливу на швидкість руху. Однак деякі поодинокі водії бажають рухатися з великою швидкістю, яка є більшою за ту, яка б була за наявності пасажирів в автомобілі, викликаючи при цьому потенційно небезпечну ситуацію на дорозі. З небезпечними швидкостями найбільш за все пересуваються чоловіки, а не жінки.

Тип автомобіля впливає на швидкість набагато більше, ніж фактор водія та його психофізіологічний стан. На швидкість автомобілів істотно впливають тип і стан дороги, кривизна, підйоми та схили, кількість смуг, тип покриття, відстань видимості та інші.

У міських умовах швидкість залежить від інтенсивності руху, дорожніх знаків, технічних засобів регулювання і перешкод руху. На міських дорогах швидкість менше, ніж на міжміських дорогах. Середня швидкість на регульованій, міській дорозі з високою інтенсивністю руху рідко перевищує 35 км./год. На нерегульованій, міській дорозі з високою інтенсивністю руху швидкість становить 35 - 50 км./год., а на швидкісній дорозі – 64 - 97 км./год.

ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МІСЬКИХ МАРШРУТНИХ МЕРЕЖ

Юскевич В.А.

Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент

Протягом останніх років значно збільшився попит на пасажирські перевезення, а також підвищився рівень автомобілізації, що призвело до суттєвої звантаженості вулично-дорожньої мережі. Дана проблема зумовлює необхідність оптимізації системи міського пасажирського транспорту, що підтверджує актуальність теми дослідження.

Основою для аналізу методів удосконалення організації перевезень є виділення підходів щодо вирішення поставлених задач. Кожний з методів здатен підвищити якість обслуговування пасажирів та ефективність перевезень для транспортного підприємства. Найбільша група методів розглядає питання організації перевезень на окремих маршрутах.

Хоча ці методи не вимагають великих трудових і матеріальних витрат, якщо вони не пов'язані з придбанням рухомого складу для перевезень, проте від них також не можна очікувати значущого результату [1].

На ефективність та якість роботи системи міських пасажирських перевезень впливає раціональний вибір рухомого складу на маршруті за типом, моделями, кількістю та пасажиромісткістю автобусів. Це дозволить мінімізувати затрати часу пасажиром на поїздку, зменшити