

окремими територіями, що беруть участь у цьому поділі. Розширення територіального поділу праці, його удосконалення і саме виникнення нових, більш ефективних форм значною мірою залежить від рівня розвитку транспорту.

Метою проведення дослідження є розгляд проблеми, як оптимізації та покращення показників роботи окремого підприємства, що враховують технічний, економічний та соціальний стан на сьогодні. В транспортній галузі існує велика конкуренція і треба враховувати спроможність підприємства в подальшому існуванні за допомогою прийняття оптимальних рішень. Це досягається за рахунок покращення стану автомобільного парку підприємства, удосконалення графіків праці і відпочинку водіїв та інше.

В ході дослідження виробничого процесу на автомобільному транспорті, характеристики підприємства перевізника, правил перевезення будівельних розчинів, основних типів ємностей відповідно до призначення, вибору транспортних засобів, організації планування перевезень, диспетчерського керівництва перевезень, організації транспортного і складського обслуговування виробництва, організації роботи транспорту, охорони праці і пожежної безпеки, безпеки руху, побудови транспортної схеми маршрутів, показників роботи водія, було виявлено значне відхилення основних показників роботи підприємства від нормативних, що, в свою чергу, не дозволяє отримати продуктивні результати роботи всього підприємства.

## **ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ ШЛЯХІВ ПЕРЕСУВАННЯ ПАСАЖИРІВ З УРАХУВАННЯМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ УМОВ**

*Благовіщенський Д.А.*

*Науковий керівник – Фалецька Г.І., канд. техн. наук, доцент*

При моделюванні пасажиропотоків одним із найскладніших питань стає питання розподілу їх по маршрутній мережі міського пасажирського транспорту. Складність процесу моделювання обумовлена багатofакторністю та поведінковими аспектами прийняття рішень пасажиром щодо вибору шляху пересування.

Сутність поведінкового аспекту полягає в тому, що кожен пасажир, який характеризується сукупністю індивідуальних якостей, при зміні соціально-економічних умов життя населення, по своєму ставить до параметрів шляху пересування. Значимість факторів, що впливають на вибір пасажиром шляху пересування змінюється. Тому вибір пасажиром шляху пересування є функцією від характеристик маршрутної мережі, пасажирів та соціально-економічних умов їх жит-

тя.

Завдання моделювання розподілу пасажиропотоків полягатиме в отриманні таких величини пасажиропотоків, які б відповідали існуючим при заданих параметрах функціонування маршрутної системи міського пасажирського транспорту та соціально-економічних умов життя населення.

Виходячи з цього, для вирішення завдання, потрібно визначити значущі фактори та їх вплив на вибір пасажиром шляху пересування. Таким чином, сукупність факторів, що впливають на вибір пасажиром шляху пересування можна розбити на чотири групи: 1. Фактори, що впливають на витрати часу пасажирів при пересуванні; 2. Фактори, що впливають на зручність (комфортабельність) при пересуванні; 3. Фактори, що характеризують грошові витрати пасажирів; 4. Фактори, що характеризують соціально-економічні умови життя населення.

## **ПРОЕКТУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В МІСЬКИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ**

*Дорошенко О.Ю.*

*Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент*

Міські логістичні системи характеризуються динамічним розвитком за рахунок збільшення обсягів перевезення матеріального потоку споживчого призначення. При цьому автомобільний транспорт виконує головну функцію – зв'язок учасників логістичного процесу, шляхом переміщення вантажів від відправників до споживачів.

Особливість міського процесу транспортування вантажів складається в тому, що основним видом перевезень є розвезення тарноштучних вантажів по пунктам збуту – магазинам, підприємствам громадського харчування, навчальним закладам та ін. При цьому перед логістичними компаніями стоїть задача визначення економічно-обґрунтованих схем розвезення вантажів з використанням транспортних засобів оптимальної вантажопідйомності. Цю задачу можна вирішувати шляхом моделювання транспортного процесу в логістичній системі.

Ефективність міської логістичної системи залежить від ефективного управління перевізним процесом, що виражається в рішенні задач маршрутизації. Науковою задачею формування маршрутів і економічного їх обґрунтування займалися і займаються багато вітчизняних і закордонних вчених. Існує багато підходів вирішення проблем маршрутизації з використанням точних і приблизних методів. При цьому в сучасних умовах функціонування вантажного транспорту є потреба