

Складність діяльності водія полягає в невизначеності інформації яка надходить до нього, яку потрібно постійно обробляти й приймати рішення в дуже короткий проміжок часу. Крім того на водія впливають різні несприятливі фактори: відпрацьовані гази, температурний режим, шум, вібрації і т.д. Усе це приводить до втоми – сукупності психофізіологічних змін стану людини, які ведуть до тимчасового зниження ефективності діяльності.

В процесі керування автомобілем водій враховує різні фактори дорожньої обстановки: дорожні знаки, розмітка, світлофори, параметри перехресть, наявність пішоходів і інших учасників дорожнього руху. Все це змушує водія вибирати раціональні режими руху. Режими руху показують поведінку водія на дорозі. Режими руху водія проявляються в його діях - розгін, гальмування. На режими руху впливають такі фактори як марка й потужність автомобіля, тип темпераменту водія (наприклад холерики їдуть завжди швидше інших учасників дорожнього руху) і критерії вибору швидкості руху. Вибір швидкості обумовлюється різними мотивами, якими керується водій при зміні режиму руху (мотив вигоди, мотив безпеки, мотив свободи дії). Мотиви залежать від потреб. Одні водії вибирають більш високі швидкості пересування з метою економії часу, інші водії керуються економією палива, тим самим вибираючи мінімальні прискорення, затримки й швидкість руху. Третій тип водіїв обирає такі режими руху, які мінімально стомлюють і забезпечують максимальний рівень безпеки пересування. Третьому типу водіїв також характерні такі особливості як гальмування заздалегідь у перешкод, знаків світлофорів і вибір максимальної дистанції.

Отже діяльність водія залежить від потреб які реалізує водій в процесі керування автомобілем. Потреби формують мотиви дій які водій відображає в зміні режимів руху на дорозі.

## **ДОСЛІДЖЕННЯ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ**

***Штефан П.С.***

*Науковий керівник – Фалецька Г.І., канд. техн. наук, доцент*

Транспорт – найважливіша складова у сфері економічних відносин та одна із провідних галузей матеріального виробництва. Транспорт бере участь у створенні продукції та доставці її споживачам, здійснює зв'язок між виробництвом та споживанням, між різними галузями господарства, між країнами та регіонами. Транспорт є необхідною умовою виникнення і розвитку інтенсивного обміну товарами між

окремими територіями, що беруть участь у цьому поділі. Розширення територіального поділу праці, його удосконалення і саме виникнення нових, більш ефективних форм значною мірою залежить від рівня розвитку транспорту.

Метою проведення дослідження є розгляд проблеми, як оптимізації та покращення показників роботи окремого підприємства, що враховують технічний, економічний та соціальний стан на сьогодні. В транспортній галузі існує велика конкуренція і треба враховувати спроможність підприємства в подальшому існуванні за допомогою прийняття оптимальних рішень. Це досягається за рахунок покращення стану автомобільного парку підприємства, удосконалення графіків праці і відпочинку водіїв та інше.

В ході дослідження виробничого процесу на автомобільному транспорті, характеристики підприємства перевізника, правил перевезення будівельних розчинів, основних типів ємностей відповідно до призначення, вибору транспортних засобів, організації планування перевезень, диспетчерського керівництва перевезень, організації транспортного і складського обслуговування виробництва, організації роботи транспорту, охорони праці і пожежної безпеки, безпеки руху, побудови транспортної схеми маршрутів, показників роботи водія, було виявлено значне відхилення основних показників роботи підприємства від нормативних, що, в свою чергу, не дозволяє отримати продуктивні результати роботи всього підприємства.

## **ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ ШЛЯХІВ ПЕРЕСУВАННЯ ПАСАЖИРІВ З УРАХУВАННЯМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ УМОВ**

*Благовіщенський Д.А.*

*Науковий керівник – Фалецька Г.І., канд. техн. наук, доцент*

При моделюванні пасажиропотоків одним із найскладніших питань стає питання розподілу їх по маршрутній мережі міського пасажирського транспорту. Складність процесу моделювання обумовлена багатofакторністю та поведінковими аспектами прийняття рішень пасажирями щодо вибору шляху пересування.

Сутність поведінкового аспекту полягає в тому, що кожен пасажир, який характеризується сукупністю індивідуальних якостей, при зміні соціально-економічних умов життя населення, по своєму ставить до параметрів шляху пересування. Значимість факторів, що впливають на вибір пасажирями шляху пересування змінюється. Тому вибір пасажирями шляху пересування є функцією від характеристик маршрутної мережі, пасажирів та соціально-економічних умов їх жит-