

ті при виборі виду транспорту, який би урахував витрати та прибуток кожного учасника системи і всієї системи в загалом.

Так, пропонується цільова функція, критерієм ефективності якої є прибуток системи «відправник – транспортний учасник – одержувач». Застосування пропонованого критерію ефективності дозволить максимізувати прибуток системи за рахунок скорочення терміну доставки, виконання графіків доставки, зменшення втрат вантажу та інші при виборі виду транспорту. Всі перелічені параметри технологічного процесу можуть залежить від обсягу перевезень, і навпаки, обсяг перевезень може залежить від технологічних параметрів перевізного процесу.

Тож при вирішенні завдання вибору виду транспорту ефективним є розгляд усіх учасників системи доставки вантажів, що дозволить врахувати інтереси кожного учасника: відправника вантажу, транспортного учасника, одержувача вантажу.

## **ЕФЕКТИВНІСТЬ МІСЬКИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

*Михаленко А.Г.*

*Науковий керівник – Ольхова М.В., канд. техн. наук, доцент*

Більш ефективна логістика для міст, згідно концепції City Logistics, передбачає певне регулювання сектору та належне впровадження у містах, щоб забезпечити плавний рух транспорту та краще середовище для всіх [1].

Ефективність логістики, як правило, визначається як "наскільки добре витрачені ресурси використовуються" і може бути визначено як "співвідношення між нормальним рівнем випуску продукції над реальним рівнем ресурсів" [2]. Це захід, який визначає, наскільки розумно логістична функція управляє наявними ресурсами. Немає загальноприйнятого визначення логістичної ефективності на національному рівні. Проте елементи ефективності (рис.1), які відповідають наведеним вище визначенням, включені в дослідження Світового банку та статистичні ресурси логістичних показників на національному рівні [3].



Рисунок 1 – Елементи логістичної ефективності під час перевезення вантажу у межах міста

У звіті Міжнародного банку (2009) зазначається, що у більшості міст розвинутих країн, міський вантажний транспорт є досить неефективним, тобто такий самий обсяг товарів, що мають однакову або кращу якість обслуговування, може бути розподілений з меншою кількістю пройдених транспортних кілометрів. Це відображає дуже низький коефіцієнт завантаження для малих фірм, що експлуатують свої власні вантажні автомобілі [3]. Схожу ситуацію можна спостерігати в Україні. При цьому, кроки щодо регулювання вантажних перевезень у містах України є дуже повільними.

Вважаючи на вищевикладене доцільним вважається детальне дослідження показників ефективності транспортного процесу, зокрема під час здійснення вантажних перевезень у межах міста.

1. <https://delivering-tomorrow.com/the-future-of-city-logistics/>

2. Mentzer, J.T. and Konrad, B.P. An Efficiency/Effectiveness Approach to Logistics Performance Analysis. Journal of Business Logistics, (1991)

3. The International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank. Freight transport for development toolkit – urban transport, 2009.

## ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ДОРОЖНЬОЇ ОБСТАНОВКИ НА ЕМОЦІЙНИЙ СТАН ВОДІЯ

**Кандиба О.О.**

*Науковий керівник – Прасоленко О.В., канд. техн. наук, доцент*

Іноді водій не встигає відслідковувати інформацію про умови руху. Причини можуть бути різні від стомлення й до відволікання уваги від дороги. Усе це пов'язане із часом на виконання необхідних дій від водія в конкретний момент часу згідно з умовами руху. Дорогоцінні