

субо. Більше 70% дорожньо-транспортних пригод (ДТП) здійснюються з вини водія.

Надійність водія, якісне виконання ним своїх функцій по управлінню транспортним засобом залежить від його працездатності.

Працездатність – величина функціональних можливостей організму, що характеризується кількістю і якістю роботи при напрузі максимальної інтенсивності або діяльності. Працездатність водія в процесі його трудової діяльності не є постійною, а має чітко виражену фазність в перебігу робочого дня.

Перша фаза характеризується наростаючою працездатністю. Цей період впрацьовуєності або входження в роботу продовжується 1 –1,5 ч, після чого встановлюється необхідний для даної роботи рівень працездатності.

Друга фаза характеризується досить високою стійкою працездатністю. У цей період максимальний результат досягається при мінімальній втраті енергії. Тривалість другої фази 2 –2,5 ч.

Третя фаза характеризується зниженням працездатності унаслідок стомлення. Стомлення – це закономірний процес тимчасового зниження працездатності, що настає в результаті діяльності. Це об'єктивний процес, що характеризується змінами в організмі людини, які можуть бути встановлені об'єктивними методами.

Рівень працездатності водія залежить від міри його стомлення. Чим більше міра стомлення, тим нижче рівень працездатності. При цьому водій допускає багато помилок, неадекватно оцінює дорожню ситуацію, унаслідок чого зростає вірогідність виникнення ДТП.

Для зниження міри стомлення і, відповідно, підтримку високої працездатності водія необхідно розробити комплекс заходів. Одним з найважливіших заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху є розробка раціональних режимів праці і відпочинку водіїв.

ПРО ВПЛИВ ЕРГОНОМІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБІЛЯ НА ФУНКЦІОНАЛЬНИЙ СТАН ВОДІЯ

Дорошенко А.А.

Науковий керівник – Гюлев Н.У., канд. техн. наук, доцент

Діяльність водія пов'язана з постійно змінною дорожньо-транспортної обстановкою. На нього впливають як фактори зовнішнього середовища, так і параметри мікроклімату кабіни. Водій постійно сприймає і обробляє інформацію, що надходить до нього із зовнішнього середовища і з контрольних приладів і датчиків. Крім того, він відчуває негативний вплив шуму і вібрацій, кото-які призводять до

розвитку його стомлення і зниження рівня працездатності. У зв'язку з цим, ергономіці автомобіля надають великої ваги в забезпеченні надійності роботи водія і підтримки рівня його працездатності тривалий час.

У процесі керування автомобілем водій сприймає інформацію, проводить її аналіз, обробку і на їх основі виробляє стратегію своєї поведінки. Підтримка системи «людина-машина» в стабільному, працездатному стані вимагає від водія витрати енергетичних витрат, які призводять до розвитку втоми.

Втома, що виникає у водія автомобіля, слід вважати комбінованим, так як в його роботі елементи фізичної праці поєднуються з елементами інтенсивної розумової діяльності і великим емоційним напруженням. Причому емоційне напруження домінує і є основним фактором, що визначає розвиток його стомлення.

Велике нервово-емоційне напруження водія обумовлено постійною готовністю реагувати на різні раптово виникають зміни дорожньої обстановки.

Стомлення сприяють незручне сидіння, низька температура повітря, часті перепади температури в кабіні автомобіля, погана видимість. Також на розвиток стомлення впливають часті зміни освітленості і недостатня освітленість дороги в темний час доби, шум, вібрація, потрапляння в кабіну парів бензину або відпрацьованих газів. Втома викликається зміною функціонального стану водія. Звідси випливає, що ергономічні характеристики автомобіля впливають на зміну функціонального стану водія.

ДОСЛІДЖЕННЯ ПІДХОДІВ ДО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНТЕРНЕТ-ТОРГІВЛІ В МЕЖАХ МІСТА

Пунтус Т.К.

Науковий керівник – Рославцев Д.М., канд. техн. наук, доцент

Одним з найважливіших питань в організації інтернет-торгівлі є забезпечення повної, якісної доставки. Зважаючи на це, транспортне обслуговування слід розглядати не як процес переміщення товару до покупця, а насамперед, як складову частину діяльності підприємства електронної торгівлі. Для цього в першу чергу необхідно вирішити ряд питань, щодо організації транспортного обслуговування, рис. 1.