

всебічну характеристику предмету дослідження для подальшого вирішення задач підвищення ефективності функціонування міських пасажирських перевезень.

АДАПТИВНЕ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Кальченко В.М.

Науковий керівник – Давідіч Ю.О., д-р. техн. наук, професор

В даний час транспорт відіграє важливу роль у благоустрої міста в цілому. Автомобільні вантажні перевезення є найбільш зручними у межах міста та у міжміських сполученнях та користуються великим попитом у перевізників.

Головним завданням автомобільного вантажного транспорту є своєчасне, безпечне та найбільш вигідніше перевезення окремих вантажів. Для того, щоб перевезення вантажів було рентабельним та прибутковим необхідно складати раціональні маршрути та враховувати усі фактори, котрі можуть впливати на маршрут. Системи навігаційного моніторингу транспорту спрямовані на розробку таких маршрутів.

Коректне формування маршрутів пов'язано з постійно змінними умовами у вулично-дорожній мережі, котрі допомагають відстежити навігаційні засоби моніторингу транспорту. Процес функціонування моніторингу відбувається з використанням різних систем. Найбільш популярними є GPS та її аналог ГЛОНАСС. Вітчизняні виробники програмного забезпечення користуються ними при розробці своїх продуктів. Вони випускають навігатори, котрі взаємодіють з супутниками глобальних систем навігації.

Використання навігаторів суттєво допомагає у розвитку інтелектуальних транспортних систем у межах вулично-дорожньої мережі міста, а також впливає на зниження фінансових витрат перевізників за рахунок раціонального використання рухомого складу.

ВПЛИВ СТОМЛЕННЯ ВОДІЯ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Гончаров І.В.

Науковий керівник – Гюльєв Н.У., канд. техн. наук, доцент

Безпека дорожнього руху залежить від безлічі чинників. Одним з найважливіших з них є функціональний стан водія транспортного за-

собоу. Більше 70% дорожньо-транспортних пригод (ДТП) здійснюються з вини водія.

Надійність водія, якісне виконання ним своїх функцій по управлінню транспортним засобом залежить від його працездатності.

Працездатність – величина функціональних можливостей організму, що характеризується кількістю і якістю роботи при напрузі максимальної інтенсивності або діяльності. Працездатність водія в процесі його трудової діяльності не є постійною, а має чітко виражену фазність в перебігу робочого дня.

Перша фаза характеризується наростаючою працездатністю. Цей період впрацьовуєміст або входження в роботу продовжується 1 –1,5 ч, після чого встановлюється необхідний для даної роботи рівень працездатності.

Друга фаза характеризується досить високою стійкою працездатністю. У цей період максимальний результат досягається при мінімальній витраті енергії. Тривалість другої фази 2 –2,5 ч.

Третя фаза характеризується зниженням працездатності унаслідок стомлення. Стомлення – це закономірний процес тимчасового зниження працездатності, що настає в результаті діяльності. Це об'єктивний процес, що характеризується змінами в організмі людини, які можуть бути встановлені об'єктивними методами.

Рівень працездатності водія залежить від міри його стомлення. Чим більше міра стомлення, тим нижче рівень працездатності. При цьому водій допускає багато помилок, неадекватно оцінює дорожню ситуацію, унаслідок чого зростає вірогідність виникнення ДТП.

Для зниження міри стомлення і, відповідно, підтримку високої працездатності водія необхідно розробити комплекс заходів. Одним з найважливіших заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху є розробка раціональних режимів праці і відпочинку водіїв.

ПРО ВПЛИВ ЕРГОНОМІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК АВТОМОБІЛЯ НА ФУНКЦІОНАЛЬНИЙ СТАН ВОДІЯ

Дорошенко А.А.

Науковий керівник – Гюльєв Н.У., канд. техн. наук, доцент

Діяльність водія пов'язана з постійно змінною дорожньо-транспортної обстановкою. На нього впливають як фактори зовнішнього середовища, так і параметри мікроклімату кабіни. Водій постійно сприймає і обробляє інформацію, що надходить до нього із зовнішнього середовища і з контрольних приладів і датчиків. Крім того, він відчуває негативний вплив шуму і вібрацій, кото-які призводять до